

TWENOT



**TWEEDE
NEDERLANDSE
ORGANISATIE VAN
TANKHOBBYISTEN**

DE TANK

173

April 2005

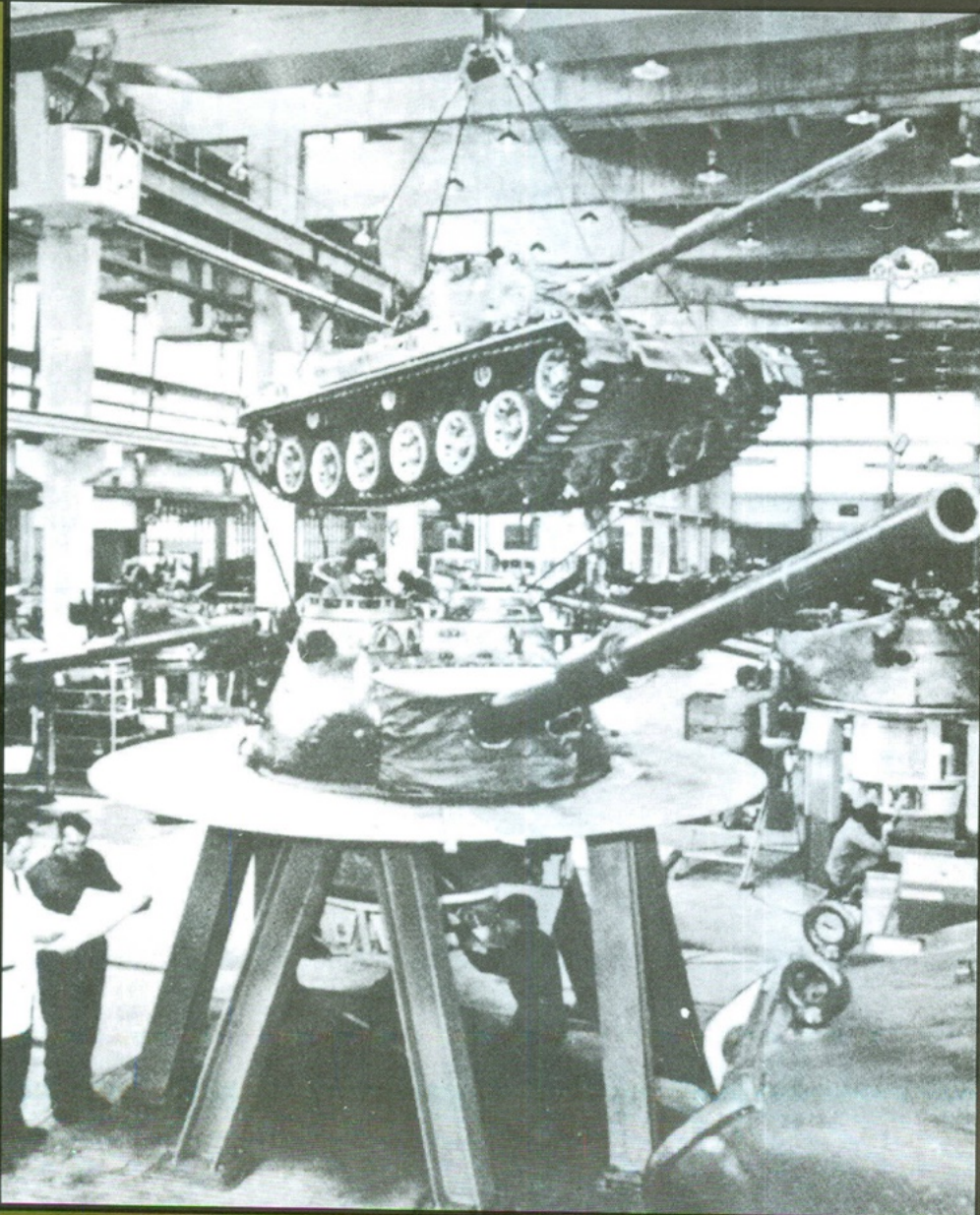
In dit nummer o.a.:

Schwebe-Lafette (2 cm)

M10 Achilles

Zwitserse tanks

**Morris Light Recon-
naissance Car Mk.I en II**



DE TANK

TWEede Nederlandse Organisatie van Tankhobbyisten.

DE TANK is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging **TWENOT**. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek **VRAAG & AANBOD** kunnen leden niet-commerciële advertenties plaatsen. Copy voor **DE TANK** moet uiterlijk de vijftiende van iedere oneven maand bij de redactie zijn. Bij aanlevering van copy op discette of per email: Word 6.0

Internet: <http://www.twenot.nl>; **e-mail:** twenot@twenot.nl; **ISSN:** 1382-8991

BESTUUR:

Voorzitter

Marc van Etten, 

Vice-voorzitter

Eric Sikkema, 

Secretaris + speciale activiteiten

Marc Tempels, 

Penningmeester

Kees Blijleven, 

Website


Rob Plas, 

Lid

Jan Willem Stokkers, 

REGIOCOÖRDINATOREN

Noordwest Nederland:

Jan van Veen, 

Noordoost Nederland:

Wim Oldekamp, 

Midden Nederland:

Peter Vierhout, 

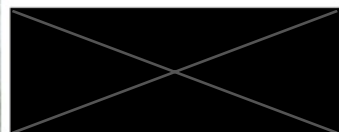
Zuidwest Nederland:

Bert Lindeboom, 

Zuidoost Nederland:

Vacant

SECRETARIAAT



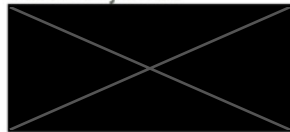
of
Postbus 357
8000 AJ ZWOLLE

REDACTIE

Jan van Veen



Kees Blijleven



LIDMAATSCHAP per kalenderjaar: t/m 18 jr € 11,50; > 18 jr € 14,-; buitenland € 20,50
Betaling op postbank 3026112 t.n.v. TWENOT, Heiloo

HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS TOEGESTAAN NA (SCHRIFTELIJKE) TOESTEMMING VAN DE REDACTIE. DE REDACTIE IS NIET AANSPRAKELIJK VOOR EVENUELE ONJUISTHEDEN OF OMISSIES IN DE TANK EN IS NIET VERANTWOORDELIJK VOOR DE INHOUD VAN DE HAAR GELEVERDE KOPIJ. ZIJ BEHOUDT ZICH HET RECHT VOOR INGEZONDEN STUKKEN ZONDER OPGAVE VAN REDENEN TE WEIGEREN, IN TE KORTEN OF INHOUDELIJK TE WIJZIGEN.

Foto's voorpagina

Foto boven: Een batterij Amerikaanse M1 155 mm howitzers in actie.

Grote foto: De Pz.68 in productie.

VERENIGINGSNIEUWS

Verslag 1^o TWENOT bijeenkomst 2005 in het Cavaleriemuseum te Amersfoort op 5 maart j.l.

Algemeen

Aantal bezoekers volgens presentielijst: 109; volgens schatting ca. 150. Door de onverwachte sneeuwval was het aantal bezoekers lager dan verwacht. Ondanks dat was de sfeer prima.

De modelbouwwedstrijd

Totaal aantal ingeschreven modellen: 46 (37) stuks (tussen haakjes de aantallen van Sneek, oktober vorig jaar)

- . voertuigen, Gedetailleerd : 30 (25, gedetailleerd + recht uit de doos)
- . voertuigen, Recht Uit De Doos : 5
- . diorama's & vignetten : 7 (9)
- . figuren & bustes : 4 (3)

Het aantal overige, niet voor de wedstrijd ingeschreven modellen bedroeg ca. 25, zodat er in totaal ongeveer 70 modellen, diorama's, figuren e.d. aanwezig waren. Nieuw was de RUDD klasse.

De grenzen tussen het brons, zilver en goud waren als volgt getrokken:

- . brons: 31 t/m 40 punten;
- . zilver: 41 t/m 50 punten;
- . goud: 51 punten en hoger.

De uitkomst van de wedstrijd was:

Voertuigen, gedetailleerd:	2 goud; 4 zilver; 10 brons; 14 geen prijs
Voertuigen, RUDD	0 goud; 1 zilver; 3 brons; 1 geen prijs
Diorama's:	2 goud; 3 zilver; 2 brons; 0 geen prijs
Figuren:	0 goud; 0 zilver; 4 brons; 0 geen prijs

"**Best of Show**" werd de **MT-55 bruglegger** van Marcel Jussen. Nogmaals van harte gefeliciteerd!

Een speciale (zeer uitzonderlijke en éénmalige) originaliteitsprijs werd toegekend aan het 1/87 model van de **M39 DAF pantserwagen**, gebouwd door de heer **De Grave**. Ook van harte gefeliciteerd!

De volgende TWENOT bijeenkomst staat gepland op 25 juni a.s., in het Oorlogs- en Verzetsmuseum in Overloon. Op dit moment hebben we echter van "Overloon" nog geen uitsluitsel gekregen of deze bijeenkomst daar inderdaad kan doorgaan. Het definitieve bericht hierover staat in DE TANK die begin juni verschijnt.

De Redactie.

AGENDA

8+9+10 april	: IMM Jahrestreffen, Münster (D)
13-17 april	: Intermodellbau, Dortmund
16 april	: Regio Noordoost Nederland, Ureterp (aanvang 13.30 uur)
23 april	: Regiomiddag Regio Midden, De Polakkers, Deventer
30 april + 1 mei	: Truck's 'n Tracks, Folkstone (GB)
7 mei	: IMM Regio 4 Jubileumtreffen te Wesel (D)
7+8 mei	: Besky Model Kit Show, Kopvernice (CZ)
14+15 mei	: Sonderausstellung Modellbau, Panzermuseum, Munster (D)
14, 15 + 16 mei	: Modelbouw Miniatuur 2005, Rijswijk
21 mei	: Regio Noordoost Nederland, Ureterp (aanvang 13.30 uur)
27 t/m 29 mei	: Open Dagen KL, Schaarsbergen
17+18 juni	: Open Dagen Klu, Gilze-Rijen
25 juni	: 2° TWENOT bijeenkomst, Overloon
9 juli	: Regio Noordoost Nederland, Ureterp (aanvang 13.30 uur)

15 t/m 17 juli	: Vlootdagen, Den Helder
11 september	: KMK Scale World 2005, Mol (B)
17 september	: Regio Noordoost Nederland, Ureterp (aanvang 13.30 uur)
17 september	: 25 jaar IMM. Jubileumbijeenkomst in Reken (D)
22 oktober	: 3° TWENOT bijeenkomst, Sneek
12 november	: Regio Noordoost Nederland, Ureterp (aanvang 13.30 uur)
17 december	: Regio Noordoost Nederland, Ureterp (aanvang 13.30 uur)

Modelbouwshows en miniaturenbeurzen

Tijdens de pinksterdagen, 14 en 15 mei a.s., is er een modelbouwshow (**Sonderausstellung Modellbau**) in het Panzermuseum te Munster in Duitsland. Tijdens deze show is het mogelijk om als prive persoon je modellen te laten laten zien, of bij voldoende interesse in clubverband. Overnachting op de nabij gelegen kazerne behoort tot de mogelijkheden aangezien Munster niet direct naast de deur (grens) ligt. Carpoolen is ook mogelijk. Ben je nog nooit in het Panzermuseum geweest dan is dit natuurlijk een uitgelezen mogelijkheid. Ook hiervoor geldt: Belangstelling? Laat dat mij dan weten!

Hopelijk melden zich voldoende leden om de TWENOT door middel van een aantrekkelijke en gevarieerde stand aan den volke te laten zien. U kunt natuurlijk ook als bezoeker naar deze beurzen gaan, maar dan betaalt u entree plus parkeergeld en dat willen we natuurlijk niet als het ook gratis kan!

Voor info en aanmelding: Marc Tempels, tel.:

[redacted] e-mail: [redacted]
[redacted] of een briefje naar [redacted]
[redacted]

IMM Jahrestreffen mit Jahreshauptversammlung 8, 9 en 10 april 2005

TWENOT leden zijn van harte uitgenodigd om de grote jaarlijkse bijeenkomst van de IMM bij te wonen. Deze vindt plaats op bovengenoemde data in het Restaurant & Soldatenheim "Zum Oertzetal", Danzigerstrasse 74-76 in Münster. Omdat IMM dit jaar 25 jaar bestaat heeft de bijeenkomst een bijzonder karakter, hoewel het nog niet de grote IMM jubileumbijeenkomst is. Deze vindt plaats op 17 september a.s. Hierover zullen in een volgende TANK uitgebreide mededelingen worden gedaan.

Verdere inlichtingen: Regionalgruppenbetreuer Hans-Jürgen Erdmann in Kiel.

Email: [redacted]

REGIONIEUWS

Regio Midden

De bijeenkomst kleinschalige bouwers op 19 februari j.l.

Er kwamen op die zaterdag zes bouwers aan voor een modelbouwmiddag die heel gezellig is verlopen. Dit onder andere door mijn zoon, die zich van zijn goede kant liet zien door met koffie en broodjes te zorgen dat we niets te kort kwamen.

Iedereen had een paar modellen meegenomen, zodat er voldoende stof tot gesprek was.

Ook waren er weer verschillende vragen en probleempjes, waarvoor gezamenlijk naar antwoorden c.q. oplossingen werd gezocht. Een van mijn katten had erg veel belangstelling voor de modellen van Alfred van Netburg en gooide er een paar door elkaar. Gelukkig was er geen schade.

De middag was voor herhaling vatbaar, dus in 2006 zien we elkaar weer.

Johan Groen,
[redacted]

De eerstvolgende **Regiomiddag** voor Regio Midden is **zaterdag 23 april** a.s.

Alle leden van regio midden en de overige regio's zijn van harte welkom om deze gezamenlijke middag van Twenot Regio Midden en IPMS regio Oost met modellen op te vrolijken. Of uw modellen nu af zijn of nog in bewerking, neem ze mee, er valt genoeg te zien, te bespreken en te leren van elkaar! De deur van de gebruikelijke locatie wijkgebouw 'De Polakkers' te Deventer gaat open om 13.30 en rond 16.30 zal de middag ten einde zijn.

Routebeschrijving:

- A1 (E30) afslag Deventer Oost/Schalkhaar
- Aansluitende verbindingsweg uitrijden, aan eind bij verkeerslichten rechtsaf
- Direct daarna bij verkeerslichten rechtsaf de N344 op richting Holten/Rijssen
- Bij de tweede verkeerslichten linksaf, de spoorweg over en bij de rotonde de 3^e afslag (langs het water)
- Weg uitrijden tot aan buurtcentrum 'De Polakkers' (direct bij winkelcentrumpje Zwaluwenburg).

Nogmaals, vergeet niet uw modellen mee te nemen, of die nu af zijn of nog in bewerking!

Tot ziens op 23 april,

Peter Vierhout,

Regio Zuidoost Nederland

Enige tijd geleden kwam op het TWENOT forum het idee om in de regio Nijmegen een middag/avond te organiseren. Via deze weg willen we de niet-hardcore forummers (dus alle TWENOT leden die niet of niet zo vaak naar onze website kijken) ook op de hoogte stellen en de interesse peilen.

Informatie:

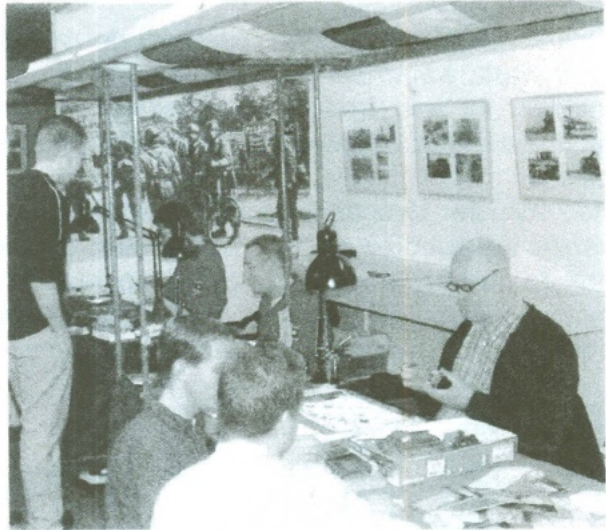
Jasper Oorthuys

Regio Zuidwest Nederland

Zaterdag 22 januari j.l. was er in het **Oorlog Verzetsmuseum Rotterdam** voor de tweede keer een regiomiddag. Er was gezorgd voor een programma waarin belangrijke facetten van de modelbouw werden getoond. Rob Plas verzorgde een demo om te laten zien hoe je op een eenvoudige manier leuke ondergrondjes voor je voertuigen of figuren kunt maken. Het

zag er dan ook eenvoudig uit, tot Rob zich liet ontvallen dat hij een mengsel gebruikt van houtlijm, water en zand en dat hij dat zand van over de hele wereld heeft verzameld, tot aan Costa Rica toe. Ja, ja, modelbouw is een dure hobby, maar je komt nog eens ergens!

Op het gebied van het bouwen zelf waren Hugo Luyten, Marcel Jussen en Flip Hendrix bereid gevonden om hun technieken te laten zien. Dit varieerde van PE gefrutsel tot airbrushen. Het *fingerspitzen* gevoel van deze bouwers is de moeite van het bekijken waard (zie foto ↓).



Bert Koopman liet zien hoe je het overtuigend kunt laten sneeuwen in modelbouwland en Bert Takken nam de figuurschilderdemo voor zijn rekening.

Cor van de Velde en Jan Willem de Boer probeerden hun handel aan de man te brengen.

Het geheel werd goed bezocht. Dit jaar was er voor een andere indeling gekozen, waardoor de demo's beter te volgen waren en vragen stellen ook wat makkelijker ging. De mensen van het OVMR zorgden voor een soepel verloop van alles, zodat we terug kunnen zien op een geslaagde dag.

Voor Twenot-leden die ruimte zoeken om iets te organiseren is het museum op zaterdag beschikbaar. Overleg hierover met uw regio-coördinator.

Bert Lindeboom

Regio Noordoost Nederland

Van de succesvolle Open Modelbouwdag in Sneek vindt u elders in De Tank een verslag, evenals van het V-2 project.

De Ureterp bijeenkomst van 22 januari jl. was druk bezocht, zelfs uit Utrecht was een auto gekomen met daarin vader en zoon van Netburg. De eerstvolgende bijeenkomst is op 16 april a.s.

Op 8 mei staat Bussum Bridgehead weer op het programma, een aanrader voor liefhebbers van het re-enactment gebeuren.

Oant sjen!
Wim Oldekamp



4^e Open Modelbouwdag in Sneek groot succes

Omdat na de vorige editie bleek dat de zaal te klein werd, waren de organisatoren van de inmiddels tot een traditie uitgegroeide Snekse Modelbouwdag uitgeweken naar een ruimere locatie.

Het van de Twenot ledenbijeenkomsten bekende wijkgebouw de Spil bood meer plaats aan de ook nu weer in grote getale opgekomen modelbouwers. Zij showden hun modellen of boden hun handelswaar te koop aan op maar



liefst 65 tafels. Ook de 'Kits for Kids' tafel was weer present. Dankzij onze mede-Twenotter Bert Kesimaat van de Fa. Bratinga (Top 1 Toys in Sneek en Leeuwarden) konden maar liefst 69 kits worden gebouwd, variërend van een klik versie van het vliegtuig van de Rode Baron tot een prachtige sportauto met voorbedrukte carrosserie.

In de show vielen vooral de 'grote jongens' op en dan bedoel ik de modellen, niet de bouwers. Zo had Fred Huijgen een aantal onderzeeboten meegenomen van zo'n twee meter per stuk! Hessel Henstra en Theo Zuidema pakten met hun fraaie vrachtauto's ook de nodige meters. Maar ook de vliegtuigen en de landmacht waren goed vertegenwoordigd, te veel om allemaal op te noemen.

De commerciële handel was bewust wat beperkt gehouden, De reeds genoemde firma

Bratinga was aanwezig, de firma Woort uit Den Helder is ook vaste klant en voor de airbrush-demonstratie was Airbrush Services Almere gekomen. Door Michael Molenkamp werd de naamsbekendheid van het nieuwe Modelbouw Magazine in Sneek ook aardig vergroot.



De thema tafel was dit jaar voor de V-2. Over het V-2 project elders in deze Tank meer, maar de leden van de groep Sneek en omstreken hadden hun kast leeggehaald en alles op de tafels gezet. Er was een rongenwagen (geleend van het modelspoor museum in Sneek) met V-2, diverse modellen in 1 op 35 en 1 op 72, een presentatie op een I-mac. Het mooiste waren de originele brokstukken, beschikbaar gesteld door Wim Stienstra. Hij is de historicus van de luchtoorlog boven Zuidwest Friesland, vervat in zijn boek "Zij vielen in Wymbritseradeel". Stienstra heeft zelfs een V-2 (gebouwd) besteld bij de groep Sneek e.o.

Het splinternieuwe modelspoor museum van Sneek (www.modelspoor museum.nl) kon door eigen drukte geen mensen afvaardigen, maar dankzij IPMS-er en treinenfanaat Peter Dolstra konden wij toch twee tafels met treinen inrichten.

En dan het allerbelangrijkste, het publiek. Dankzij een enorm pers offensief vooraf, met artikelen met foto (van editie nr 3) in lokale, re-

gionale en zelfs provinciale pers en een radio interview op zaterdagochtend was er maximale aandacht geschonken aan dit modelbouwgebeuren. Mede daardoor gaan de schattingen van het aantal bezoekers richting de 300. De dames lotenverkoopsters van de tombola waren dan ook in no time door hun stapel enveloppen heen. De hoofdprijs, een airbrush (winkelwaarde € 103,-) beschikbaar gesteld door Airbrush Service Almere, werd gewonnen door de webmaster van de IPMS website, Meindert de Vreeze.

Blij verrast was de organisatie met het bezoek van het halve Twenot bestuur; Marc Tempels, Kees Blijleven en Jan Willem Stokkers (die een demo verzorgde) en de regiocoördinatoren Jan van Veen en Peter Vierhout. Het halve binnenblad van de omslag van De Tank was er.

Nadat tegen zessen de laatste tafels waren opgeruimd zijn de organisatoren nog lekker gaan wokken bij de lokale chinees, als besluit van weer een hele geslaagde open modelbouwdag in Sneek.

Wim Oldekamp



*Een halftrack (T30 75mm Howitzer Motor Carriage) in een Italiaans stadje.
Deze versie werd meestal gebruikt voor infanterie-ondersteuning
(foto: US Army, Center of Military History)*

Mol Plastic Modelbouw

www.plasticmodelbouw.nl



Onze producten

Tanks, Figuren, Vliegtuigen, Schepen
en Kant en klare modellen

A Call to Arms, Academy, Aber, AFV-Club, Ampersant publishing, Andrea, Alan, Alpine miniatures, Archer fine decals, Airfix, Astrokit, Atak Zimmerit, Baluard, Barrel Depot, Berka, Can-do, Collectors Brass, Concord books, Custom Diorama, CMK, Dragon, Eduard, Emhar (WWI), Etch-mate, Evergreen, Extra Detail, Extratech, Firestorm, Friulmodel, Fujimi, Fonderie Models, Hobby Fan, Hasagawa, Hobby Carft, Hornet & Wolf, Humbrol, ICM, Italeri, Ironside, Jordi Rubio, Kagero, Kalmbach, Kancali, Legend, Letterman publications, Lincoln County Line, Lifecolor, Maquette, Microscale solutions, Mirage, Mig, Miliput, MK35, Modelkasten, Nemrod, Osprey, Part, Panda, Plusmodel, Pegaso, Resicast, Revell, RPM, Shenandoah, Squadron, Stencilit, Tasca (Platz/Bego), Tamiya, Techstar, Tigermodel, Tank workshop, Trakz, Tristar, Trumpeter, Verlinden, Voyager, Warriors, WWII Productions, 135th construction battalion

En Games Workshop producten

Alles op onze website is direct
op voorraad!

Op 27 Maart Organiseren we samen met
de NHMV de tweede NHMV Modelbouw
beurs. Dit jaar meer dan 900 vierkante
meter Modelbouw. Meer info kijk op
www.nhmv.nl

Wij zijn Nederlands importeur van Alpine Miniatures, Voyager en VLS
(135th Constructions Battalion, Custom Diorama, Legend & Lore, Techstar, Trakz,
VLS Brushes, Warriors en Wingz.)

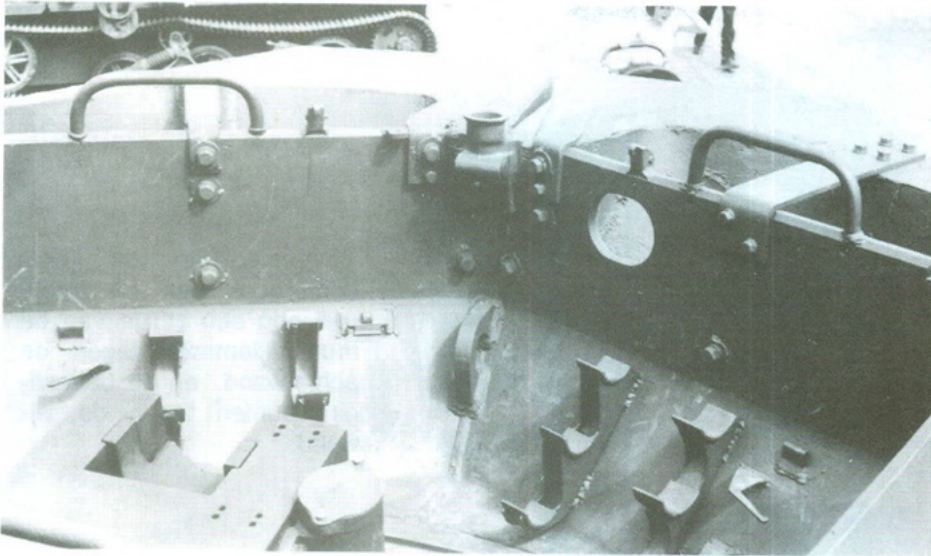
Vragen mail naar info@plasticmodelbouw.nl

LET OOK OP ONZE ADVERTENTIES IN HET
GLOEDNIEUWE Nederlands/Belgisch
MODELBOUWMAGAZINE
HÉT BLAD VOOR DE PLASTIC en
RESIN MODELBOUWER!

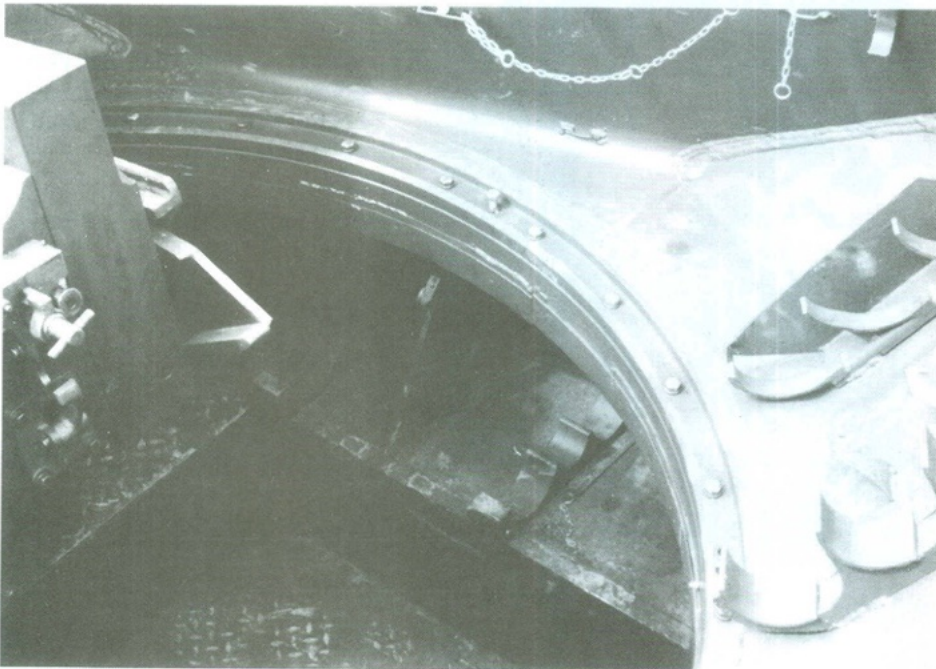
**Modelbouw
MAGAZINE**
1/72 - 1/35 - 1/18 - 1/6 - Andere

Zadelmakerstraat 64, 1991 JE Velsersbroek, Nederland
Fax: (+031)-(0)23-5375392 E-mail: info@plasticmodelbouw.nl
web: www.plasticmodelbouw.nl

M10 ACHILLES

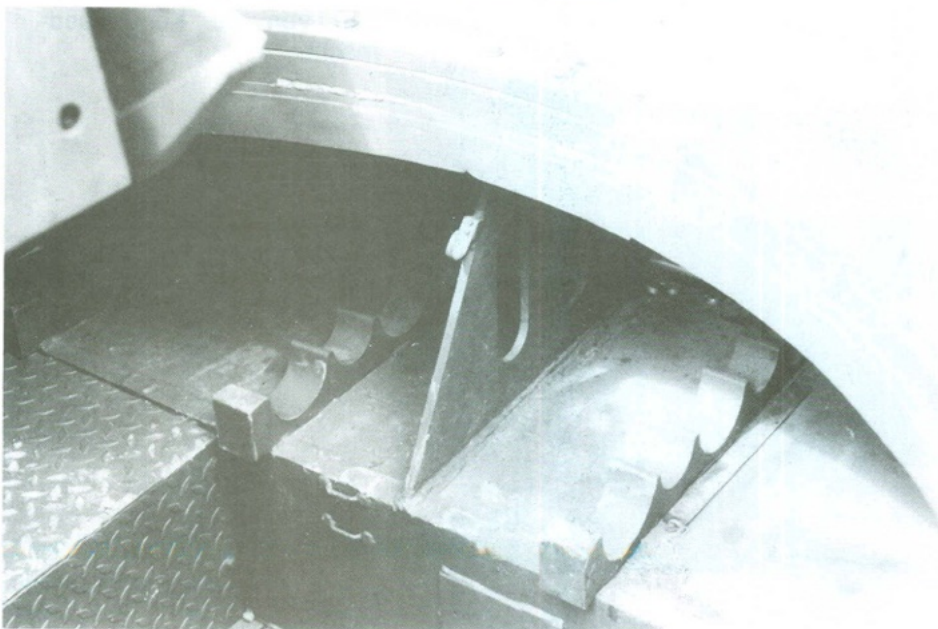


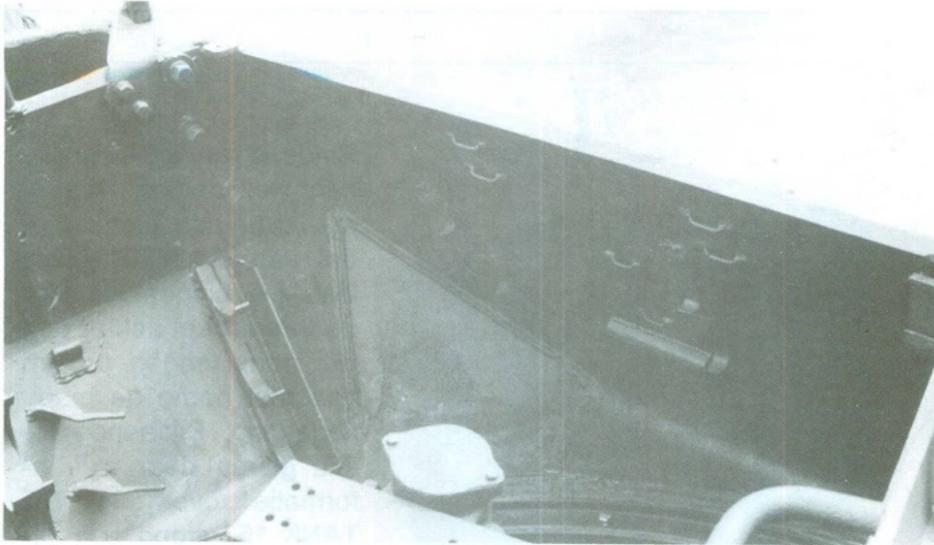
Sinds enige tijd beschikken we, dankzij Academy, over een prima model van de M10 "Achilles". De binnenkant van de toren roept echter nog wel eens vragen op, en dan met name de munitieberging. Bijgaande foto's geven daar wat informatie over. In DE TANK 153 stond een uitgebreid artikel over de M10, met nog een kleine aanvulling in DE TANK 155.



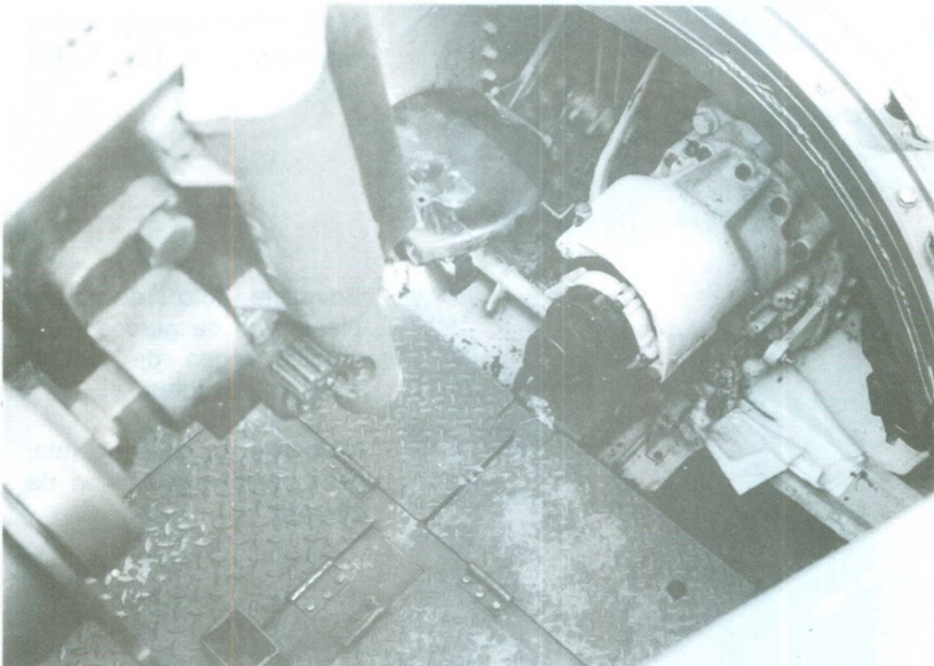
Bovenste foto: de bergplaats van de gereedheidsmunitie tegen de achterwand van de toren.

Middelste en onderste foto: de munitiebergplaats in de zijwand.

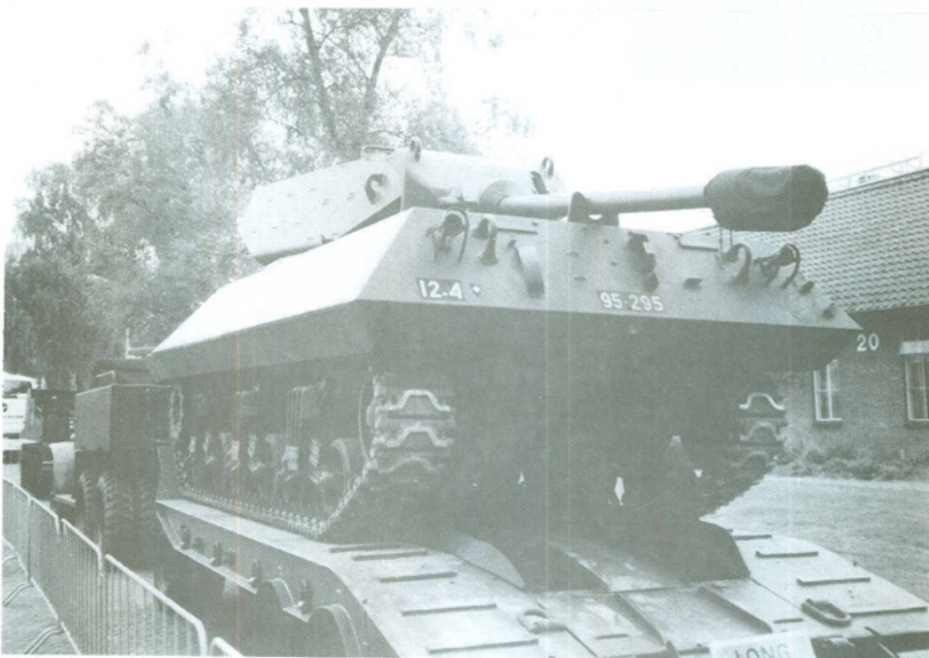




Bovenste foto: de linker achterhoek van de toren, met nog een stukje van de munitieklemmen tegen de achterwand en de bevestigingspunten tegen de zijwand.



Middelste foto: een blik van bovenaf op de stoel van de bestuurder. Het kanon staat op "zes uur".



Onderste foto: de M10 Achilles zoals hij vorig jaar te zien was op de Open Dagen van de Kon. Landmacht.

Foto's: Bert Lindeboom

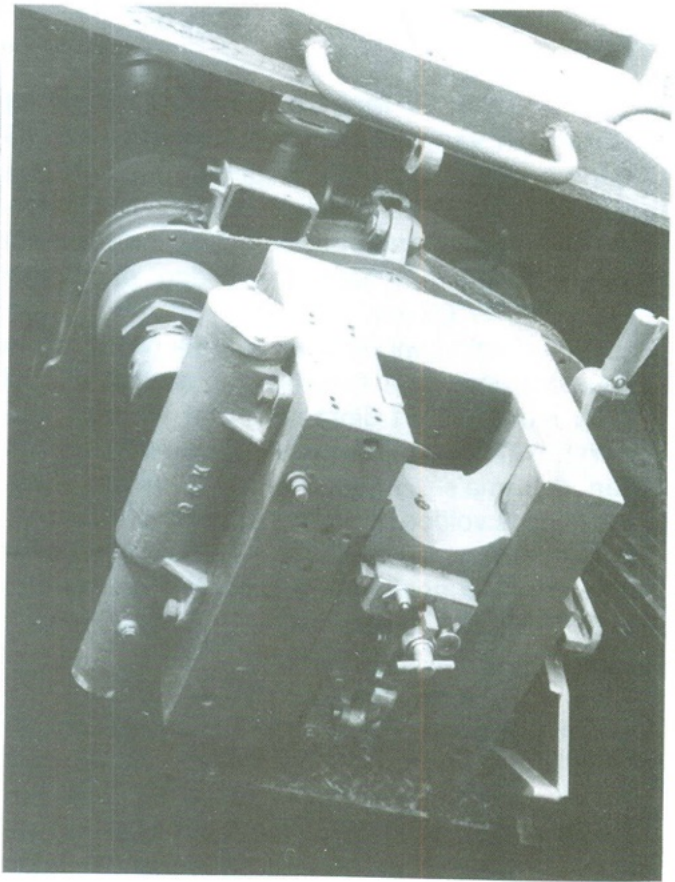
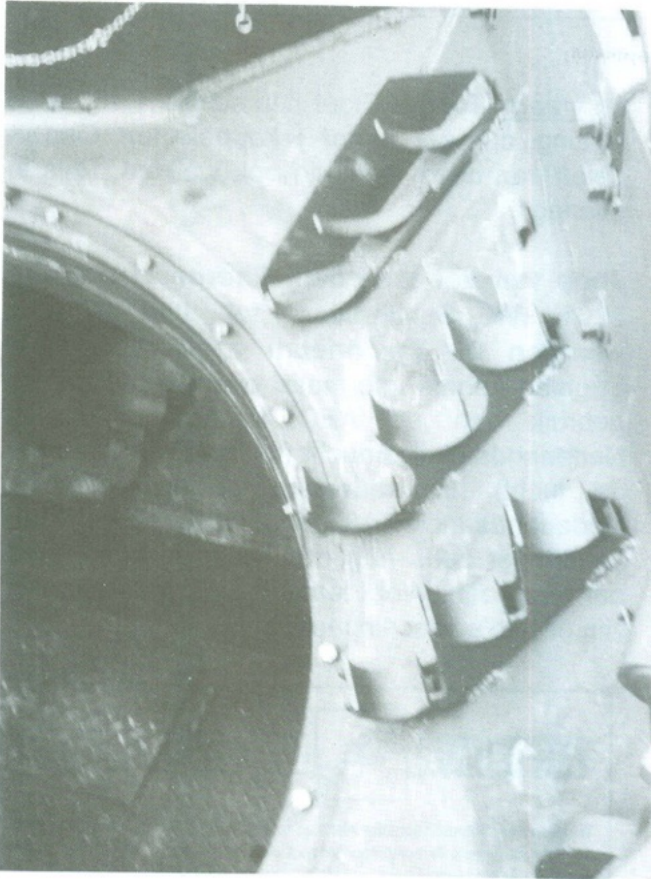


Foto links: nogmaals de munitieberging tegen het rechterdeel van de achterwand.
Foto rechts: het sluitstuk van de 17-ponder.

De TWENOT on line foto-wedstrijd!

Op dit moment loopt op de TWENOT website een on-line fotowedstrijd waar dankzij een aantal zeer gulle sponsors een paar hele mooie prijzen te winnen zijn. Na het succes van de eerdere on-line dioramawedstrijd, die we in samenwerking met een Duitse collega site organiseerden, is nu besloten deze wedstrijd helemaal in eigen beheer te houden. Deelname staat vrij voor een ieder die zich geregistreerd heeft op de website en dat is geheel gratis. Men mag met drie eigengemaakte foto's deelnemen, het model hoeft daarentegen niet van de fotograaf zelf te zijn. Er zijn prijzen te verdelen in de volgende klassen:

- Mooiste foto van een model tegen een neutrale achtergrond.
- Mooiste foto van een model tegen een achtergrondfoto.
- Best of contest.

De winnaar wordt bepaald door het invullen van een stemformulier op de website.

Als laatste is er dan nog de "Webmasters Choice", en dat is de foto die ik zelf gewoon de mooiste vind.

De wedstrijd is mede mogelijk gemaakt door de gulle sponsoring van Reyne & Zonen, de importeur van Tamiya, en die heeft beloofd om voor ons eens op de beurs te Neurenburg rond te neuzen. Scale Line uit Tiel, Jan Willem Mol van Plastic Modelbouw.nl en MST doen ook een duit in het zakje, dus er zullen straks bijzonder mooie prijzen te verdelen zijn.

Je kunt de wedstrijd vinden onder: <http://www.twenot-forums.nl> en dan op de groep Foto-wedstrijd 2005 klikken. Je vindt daar de uitgebreide spelregels en een korte handleiding hoe je daar je digitale foto's kunt plaatsen.

Veel succes

Rob Plas, webmaster TWENOT

VRAAG & AANBOD (de manier om alle TWENOT leden te bereiken!)

Op zaterdag 21 mei a.s. viert de **Vereniging Vrienden van het Airborne Museum** haar 25 jarig bestaan. Het feest krijgt de vorm van een Open Dag op de "Westerbouwing" in Oosterbeek; voor bekenden met de Slag om Arnhem een beroemde plaats. Deze dag duurt van 11.00 tot 17.00 uur.

De vereniging wil de slag op vele manieren in beeld brengen en een daarvan is door middel van modellen en diorama's. Het verzoek aan TWENOT-leden is derhalve of zij met modellen en diorama's hun medewerking willen verlenen. Er is voldoende tafelruimte beschikbaar.

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Eugène Wijnhoud, [redacted] email: [redacted]

Wim Oldekamp heeft sinds Amersfoort enkele uit elkaar liggende US half-tracks 1 op 35. Wat in elk geval mist is een lier of een rol met bevestiging, maar misschien komen er bij de restauratie nog wel meer ontbrekende delen aan het licht. Wie nog een 'wrak' heeft liggen en het kwijt wil, niet weggooiden. Een mailtje aan [redacted] wordt op prijs gesteld en over de prijs worden we het wel eens.

Bert Lindeboom, [redacted] zoekt tekeningen van de Brits Canadese Class 5 Ferry, Folding Boat Equipment Mk III. Voornamelijk van de constructie van de oprijplaten op de boten. Tevens info over de indeling van de laadbak van de Lorry, 4-ton 6-wh, Machinery H of Machinery RE25-KW op Diamond T 975.

Rene de Groot, [redacted] (na 20.00 uur) heeft te koop:

. DE TANK nrs. 1 t/m 172	€ 75,=
. Model Magazin 1974 – 1984	€ 50,=
. Model Fann 1974 – 1999	€ 100,=

en vraagt: Tamiya Tiger II in schaal 1:16, oude lichting, dus één motor + koppelingen. Onderdelen van deze tank zijn ook welkom. Prijs in overleg.

Joop van der Weerden, [redacted] zoekt t.b.v. een Engelse kennis informatie over het mogelijke gebruik van de AEC Matador door de Nederlandse krijgsmacht (ter land, ter zee of in de lucht), in Nederland of misschien in Nederlands-Indië. Volgens deze Engelsman zouden er zelfs nog drie stuks in Nederland aanwezig zijn. Weet iemand hier meer over en zijn er foto's beschikbaar?

AIRBRUSH  **SERVICES ALMERE**

Wij leveren alle airbrushmaterialen voor o.a.: Grafische toepassingen, modelbouw, nail-art, airbrush-tattoo's, face-make up, body-art en vele andere creatieve mogelijkheden. Zowel voor de beginnende- en gevorderde amateur als voor de veeleisende professional.



Alle airbrushmaterialen zijn op voorraad in onze winkel. U kunt ook eenvoudig via onze online-shop bestellen. Tevens vindt u ons op diverse grote modelbouwbeurzen in Nederland en België. Kijk op www.airbrush-services-almere.nl voor onze shop en de beursagenda.

Airbrush Services Almere telefoon/fax 036-5331531
Operetteweg 26 info@airbrush-services-almere.nl
1323 VA Almere www.airbrush-services-almere.nl

Dé airbrush specialist in Nederland.

Het V-2 project van de groep Sneek e.o.

Het begon met een oproep in een regionale krant in Zuidwest Friesland voor ooggetuigen van de V-2 lanceringen in 1944 vanuit het Rijsterbos in Gaasterland. In november 2004 zou voor hen een avond worden gehouden in

Museum Mar en Klif in Oudemirdum, in Gaasterland.

Ik heb daarop contact gezocht met de organisator, Henk Dijkstra, en gevraagd of het leuk zou zijn op die avond wat modellen en litera-

tuur tentoon te stellen. Het leek hem wel wat. Ik had van tevoren al geïnventariseerd wat er zo al bij de Twenot leden van de groep Sneek e.o. aanwezig was, en dat viel best mee. We kregen gemakkelijk twee tafels vol met modellen, boeken foto's, etc. en Bert Kesimaat had een mooie dia presentatie op zijn i-mac gezet. Veel plaatjes en informatie haalden we van www.v2rocket.com, de website waar onze mede Twenotter Bert Koopman uit Spijkenisse ook heel veel informatie op heeft gezet.

De avond in november was een doorslaand succes. De beschikbare ruimte liet maar 50 personen toe, maar die stoelen waren heel snel besproken. Onze 'tentoonstelling' was aangevuld met echte V-2 brokstukken, verzameld door Wim Stienstra, een lokale vliegtuig-historicus, die in de jaren '80 met een metaaldetector de brokstukken heeft verzameld van drie mislukte lanceringen in het Rijsterbos. Ook was aanwezig Jos Borsboom, een onderzoeker uit Almere, die veel heeft bijgedragen aan een tentoonstelling in Den Haag/Wassenaar en daar ook een boekwerkje over heeft gemaakt (www.V2platform.nl).

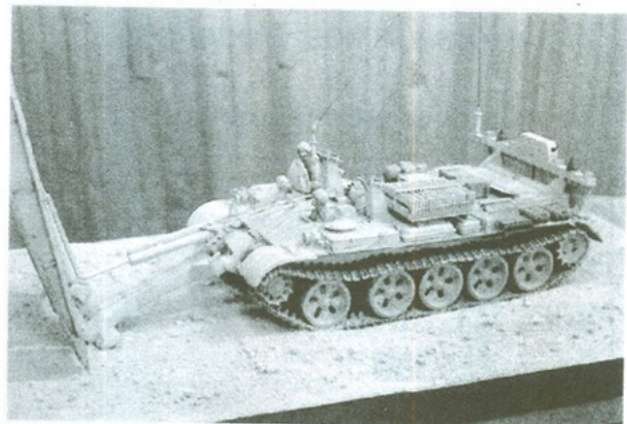
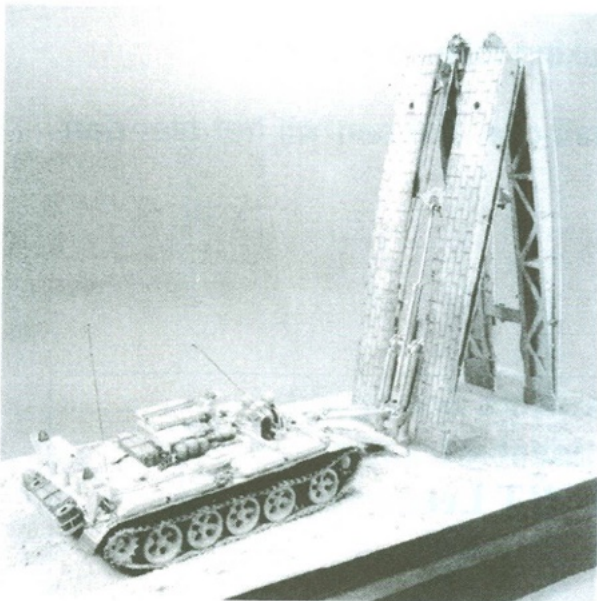
Ter plekke werd toegezegd dat er in februari nog een avond zou komen. Dat werd de 23^e, 3 dagen vóór de open dag in Sneek. Inmiddels had de groep Sneek e.o. nog meer informatie

en modellen verzameld zodat er een derde tafel moest worden bijgeschoven.

Het Museum Mar en Klif in Oudemirdum wilde graag een maquette permanent in het museum tentoon stellen en heeft ons gevraagd die te bouwen. Zo zijn Bert Kesimaat, Jaap Wijbenga, Lex Bosma en Jan Frankema al enkele vrijdagavonden aan het bouwen aan de 1 op 72 resin modellen van Planet, Mac Models en Condor. Diverse voertuigen zijn al klaar en er is zelfs al één boom af. Voor een bos moeten er nog wel een paar bij. De Friese pers heeft ook al interesse getoond. Als de maquette halverwege is zal er een artikel aan worden gewijd. De overdracht van de maquette (waarschijnlijk worden het er twee: een lanceerplaats in het bos en een overlaadplaats aan de rand van het bos) zal zeker niet stilletjes gebeuren. Het museum wil een boekje van de ooggetuigenverslagen publiceren en van beide evenementen is een mooi feestje te bouwen.

Al met al een leuke reclame voor de modelbouw in het algemeen en de Twenot in het bijzonder!

Wim Oldekamp



De "Best of Show" van 5 maart j.l. De **MT-55 bruglegger**, gebouwd door **Marcel Jusse**.
(foto links: Marcel Jusse, foto rechts: Eric Reits).

Brattinga Speelgoed

Plastic modelbouw, Resin, Boeken, Airbrush enz.

www.technotoys.nl

Merken die wij o.a. voeren:

Tamiya, Revell, Italeri, PST, Miragehobby, CMK, MPM, Verlinden, Dragon, Airfix, Heller, Plusmodels, Hasagawa, Fujimi, Zvezda, Trumpeter, Monogram, AFV-club, Hobbycraft, Hat, Academy, Warhammer, EasternExpress, Skif, Attack, Corel, Kirin, JB Models, IMEX, IMAI, PM Models, Extra Tech, Hauler, Emhar, Pro Modeler, Preiser, Hobbycraft, Giesbers-models, Milicast, VLS, Orion, Wespe-models, Planet-models en Minicraft.

Boeken:

Schiffer, Concord, Squadron, Achtung panzer, Verlinden en Osprey.

Airbrush van:

Revell, Badger en Aztec.

Toebehoren:

Verf van Humbrol, Revell, Tamiya, Vallejo colors en Games workshop.
Lijmen van Revell, Humbrol, UHU, en Greven secondelijm in verschillende diktes.

Gereedschappen: mesjes, pincetten, masking folie en proxxon.

Zoekt u een special model?!! Bel of mail ons, hebben wij het niet dan willen wij het graag voor u bestellen.

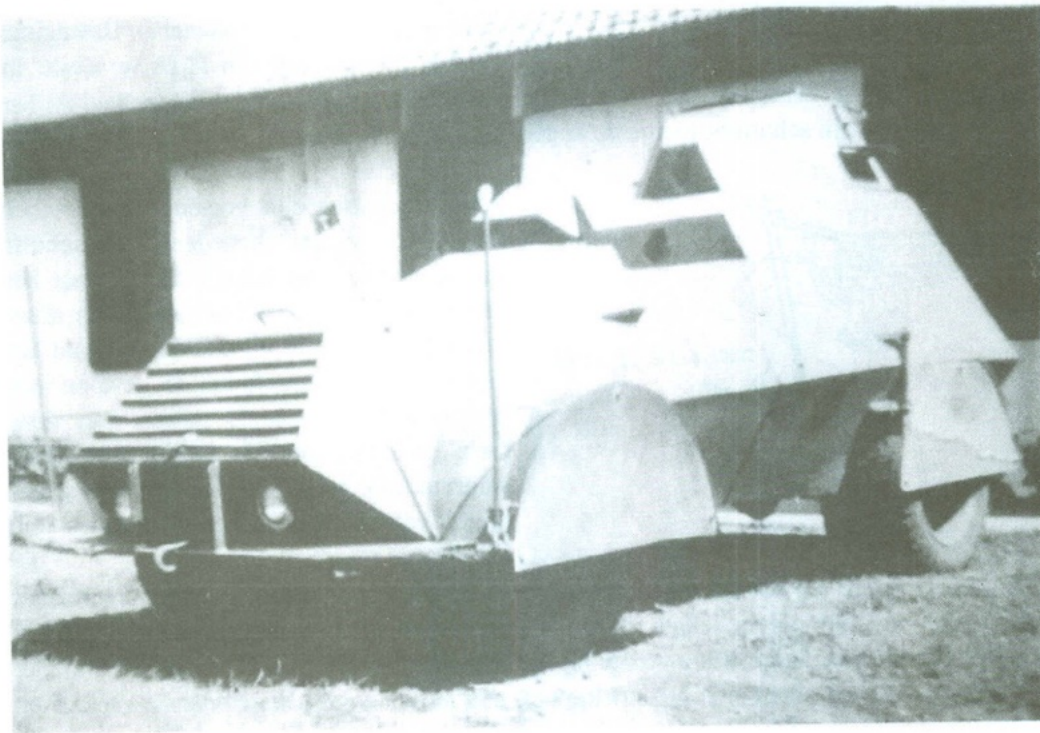
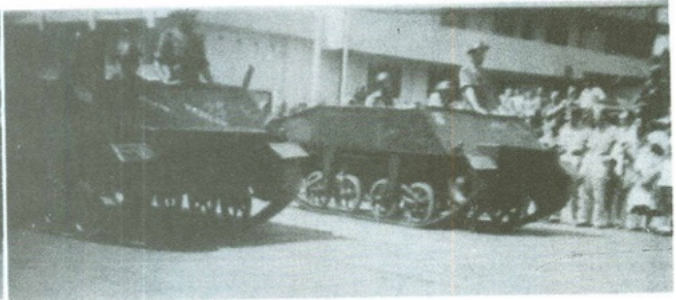
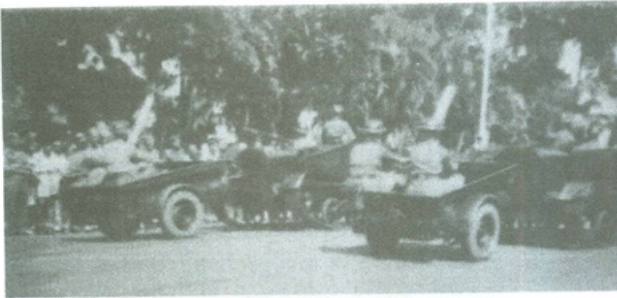
Wij leveren in heel Nederland.

Email: technotoys@home.nl

Brattinga Speelgoed Oosterdijk 4-6 8601 BT Sneek 0515-416380	Brattinga Speelgoed St. Jacobsstraat 4 8911 HT Leeuwarden 058-2125682
--	---

Na de wielvoertuigen in de vorige TANK is het nu de beurt aan de pantservoertuigen uit het album van mijn oom Leen.

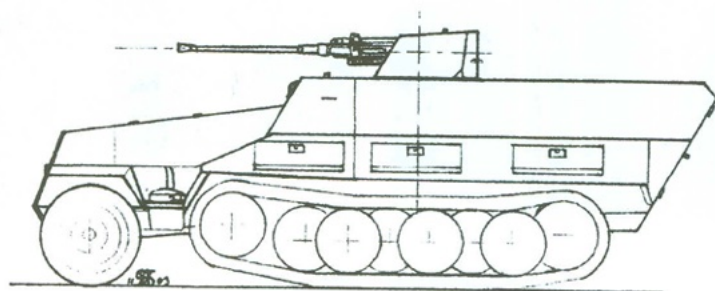
De twee fotootjes hieronder tonen Loyd carriers van wat kennelijk een mortiereenheid is. De mortieren + twee bedieningsmanschappen zijn opgesteld in de jeepaanhangertjes achter de carriers.



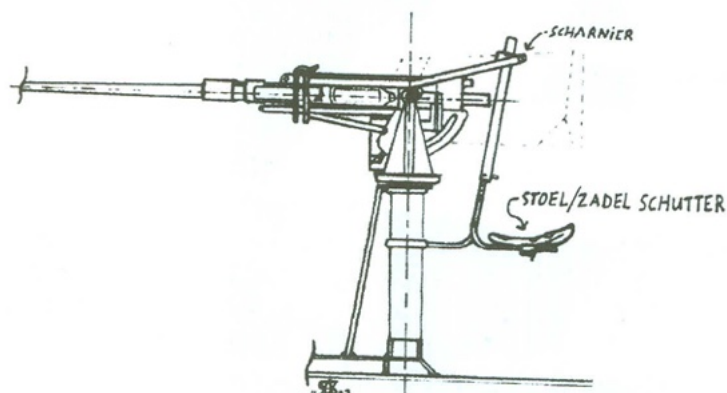
Het voertuig op de foto hierboven is voor mij een raadsel. Iets wat ze zelf in hun vrije tijd in elkaar hebben gesleuteld? Wie het weet mag het zeggen.

Hiernaast zien we een Humber pantservagen met daarachter in ieder geval twee gepantserde 15 cwt's.

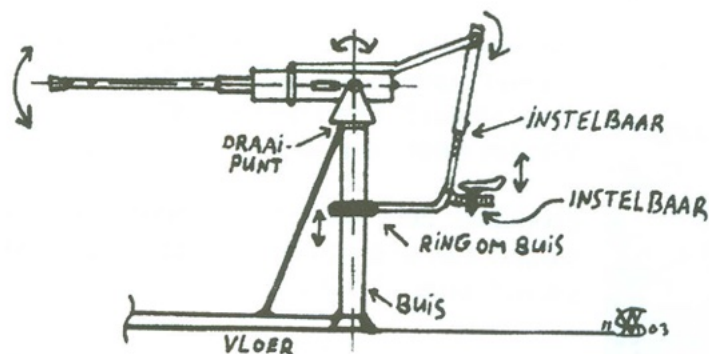
De **Schwebe-Lafette 2 cm** is een typisch product van Duits vernuft en vindingrijkheid tegen het einde van de 2^e wereldoorlog. Er waren weinig grondstoffen en de curieuze constructie van dit kanon is daar een prachtig voorbeeld van. Zoals zoveel Duitse ontwikkelingen zijn er ook van deze niet veel gemaakt. Ik ken hem met name van de Sdkfz.251/17 D in de door de SS gebruikte uitvoering (zie tek. 1). Hij stond ook in een experimentele Sdkfz.234 8-wieler.



↑ **tekening 1** dit geval vertegenwoordigt het kanon het vaste gewicht aan de ene kant van de weegschaal en het variabele gewicht van de soldaat op zijn schuttersstoeltje de andere kant (zie tek. 2 en 3).



↑ **tekening 2** De truuk is natuurlijk om om het geheel in evenwicht te houden voor schutters van verschillend gewicht. Dit wordt bereikt door het stoeltje in de lengte tot het scharnier verstelbaar te maken, dus: $G_1 \times L_1 = G_2 \times L_2$ (= evenwicht). Hoe lichter de schutter desto verder hij het zitje naar achteren moet verzetten. Om met de voeten goed tegen de vloer te kunnen afzetten is het stoeltje ook nog in de hoogte verstelbaar (zie tek. 3 en 4)



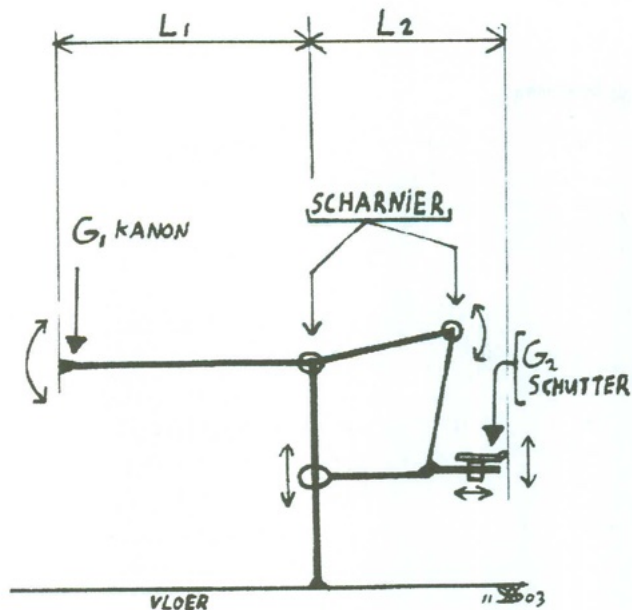
↑ **tekening 3** maar leverde wel een leuk demonstratiemodel op. Te klein om met de blote hand te bewegen, dus altijd pincet meenemen...!

De gehele werking en de daaruitvolgende constructie komt voort uit een tweetal fraaie natuurkundige principes: **EVENWICHT** en **HEFBOOMWERKING**. (Ja, ik moet het er echt even over hebben...). Het hele bewegingsprincipe van dit kanon is een mix van weegschaal, balans en een speeltuinwip! Stilstand: als zich aan beide zijden van het scharnier evenveel gewicht bevindt (balans in evenwicht) Beweging: als het gewicht aan een zijde verschilt. In

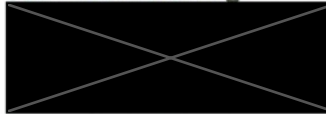
Als de schutter zijn voeten van de vloer houdt gaat hij naar beneden (stoel schuift via de ring omlaag langs buis) en gaat het kanon omhoog. Als de schutter zich afzet tegen de vloer komt hij omhoog en gaat het kanon omlaag. Jawel, het is gewoon een ordinaire speeltuinwip!! Alleen kan deze "wip" ook nog om zijn as (buis) draaien, waarmee alle noodzakelijke bewegingsrichtingen voor het kanon bereikt worden (zie tek. 3).

Bij grotere uitslagen van het kanon vindt er een beetje hoekverdraaiing plaats bij de ring om de centrale buis. Op de tekeningen en de foto's kon ik daar geen extra scharnier zien, dus ik neem aan dat dit via (lager)speling tussen buis en ring opgevangen werd.

Als modelbouwer in de kleine schaal 1/72 was het wel een uitdaging om dit kanonnetje "scratch" te bouwen en ook nog beweegbaar te maken. Het was een echt prutskarweitje, maar leverde wel een leuk demonstratiemodel op. Te klein om met de blote hand te bewegen, dus altijd pincet meenemen...!



A.F. van Netburg



Literatuur: Flakpanzer/W.Spielberger; Battle of the Bulge, Then & Now blz 378; detail- en interieurtekeningen SdKfz.251/17 D van J.L. Rue.

Met dank aan: Rob de Jong voor de tekeningen van J.L. Rue.

← tekening 4

Enkele Ford's in Nederlandse dienst, een aanvulling

Johan Groen

Half december kreeg ik van Martin Hoogerwerf onderstaande reactie op het artikel over de Ford F2 en F5:

"Met veel genoegen heb ik het laatst verschenen nummer (171) van "De Tank" mogen doorlezen. Er stonden weer een aantal interessante artikelen in. Compliment voor de redactie!

Bij het artikel "Enkele Ford's in Nederlandse dienst" heb ik een aanvulling. De tweede serie Ford F2 leswagens (1953) bevatte, naast de voertuigen met de genoemde zeildoekcabine, ook een serie voertuigen met stalen cabine. Op het wereld-wijde-web ontdekte ik per toeval -vrij recent- een foto, waar bedoeld type op afgebeeld staat. In de bijlage heb ik deze meegezonden. Er waren dus in ieder geval drie typen van deze Ford F2 lesvoertuigen. Één type van het Model 1950 en twee typen van het Model 1952 (de laatste dus kennelijk met zeildoek- resp. met stalen cabine).

Weet Johan Groen er misschien meer van?"

Naar aanleiding hiervan ben ik op onderzoek gegaan. Van Sander Ruys kreeg ik gegevens over aantallen en kentekens. Er zijn inderdaad drie types van de leswagen F2 geweest, namelijk de Mk.I, II en III. De F2 Mk.I is de wagen zoals afgebeeld op pagina 17 van DE TANK 171. Het bouwjaar is 1949. De 250 voertuigen hadden de kentekens KR-20-01 t/m KR-22-50.

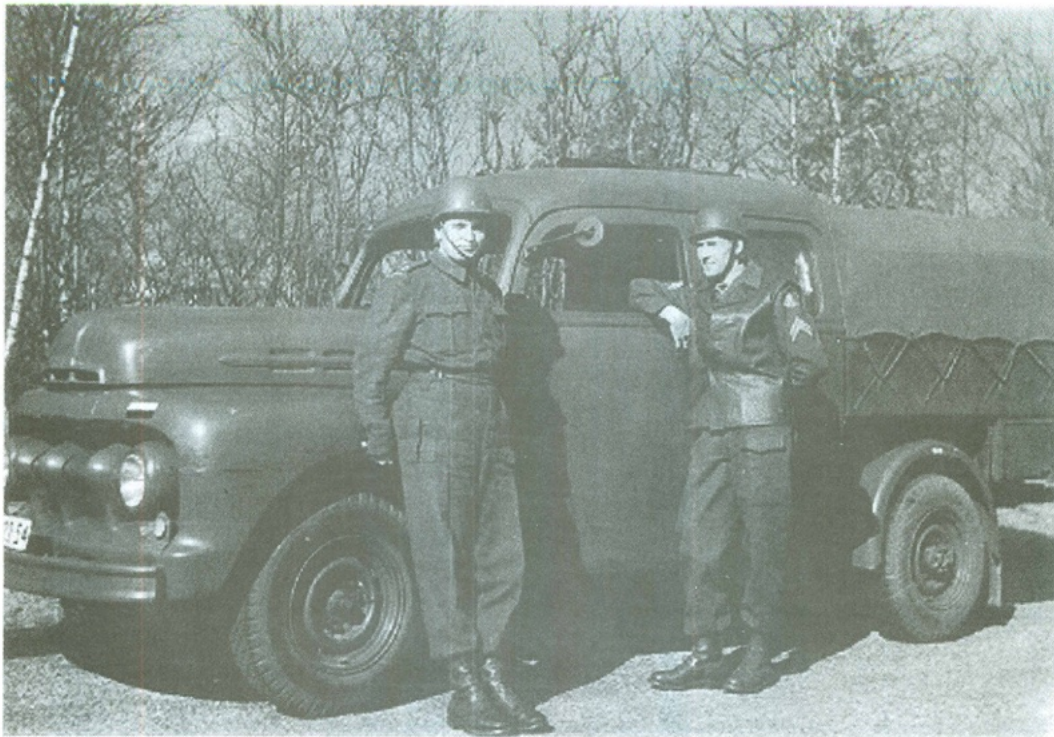
De F2 Mk.II is de wagen op de bovenste foto op de volgende pagina. Bouwjaar 1952, 19 stuks met de kentekens KR-22-51 t/m KR-22-69.

De F2 Mk.III is de wagen op de onderste foto op de volgende pagina. Bouwjaar 1952, 150 stuks met de kentekens KR-22-91 t/m KR-24-40.

Zoals u ziet missen hier de kentekens KR-22-70 t/m KR-22-90. Deze zijn gebruikt voor 21 bestelwagens van het type Ford F2. Heeft iemand hier foto's van?

Van de F5 bussen, volgens mij 13 stuks, volgens Sander Ruys 15 stuks, heb ik ook geen foto's. Wie heeft of weet hierover meer, zodat we mogelijk het juiste aantal kunnen achterhalen?

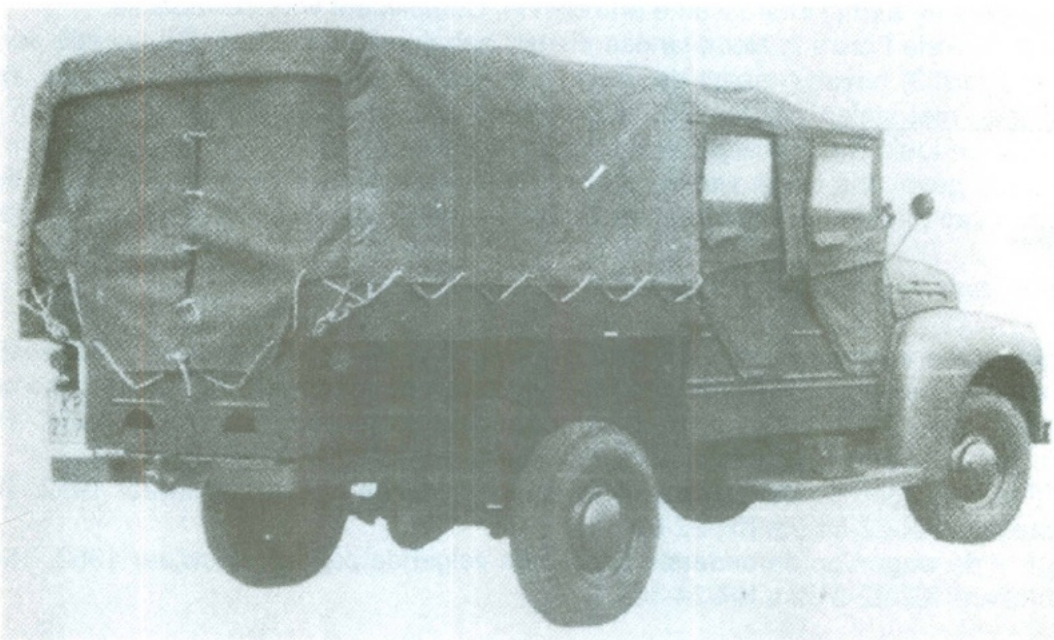
Tot slot nog een aanvulling op het aantal International B152 trucks. Na de levering van 210 stuks is nog een tweede order geplaatst voor 85 stuks, zodat er in totaal 295 stuks zijn geweest.



Deze leswagen uit het eind van de jaren 50 was een Ford F2. Links de eigenaar van de foto en rechts de rijinstructeur korp Scholtens.

Foto: mar M. Lohof

Ford F2 (Model 1952) KL met stalen cabine



Ford F2 (Model 1952) KL met zeildoek-cabine

Met dank aan Martin Hoogerwerf en Sander Ruys.

Johan Groen.



Sommige lezers zullen denken "wat, weer een nieuwe M113 variant opgedoken?". Ja en nee. Dit is een model in de categorie "een geintje moet kunnen".

Laat ik bij het begin beginnen. Ik ben werkzaam bij een afvalinzamelingsdienst in Midden Nederland. "Afvalcombinatie" is de bedrijfsnaam. Tijdens mijn sollicitatiegesprek, een aantal jaren geleden, zag ik dat mijn baas van alle bedrijfswagens een exemplaar als model op zijn kantoor heeft staan. Enige tijd geleden was ik op zoek naar wat foto's en toen kwam ik bij toeval die Ferrari-rode Sherman Schumacher tank tegen die een paar jaar geleden op het net opdook. Op dat moment ontstond bij

mij het zotte idee om een tank te gaan bouwen in de kleuren van de bedrijfswagens en met dit model een geintje met m'n baas uit te halen. Na wat denkwerk dacht ik dat dit het beste zou gaan met een M113. Gezien de vorm en de ruimte die het voertuig biedt moet het een afvalinzamelaar KUNNEN zijn.

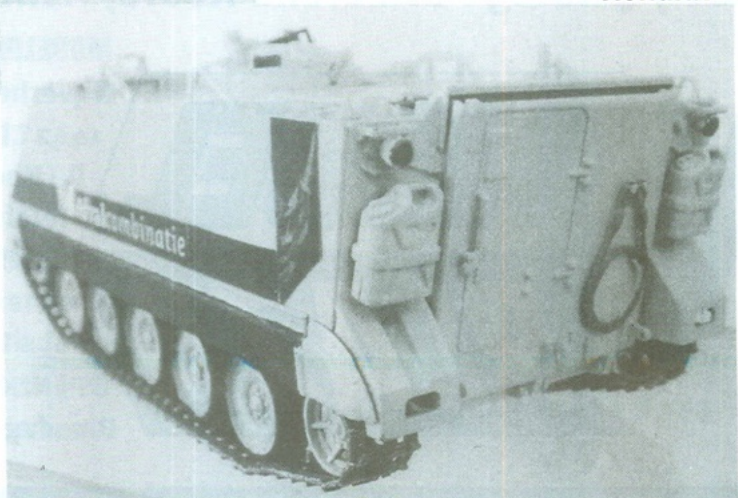
Dus ik een M113 in 1:35 gekocht en aan herbouwen gegaan. Na twee weken lijmen en verven stond 'ie voor me. Een zelf ontworpen M113 variant, de **M113 ATC** (Armoured Trash Collector). Het is een

standaard M113 met als enige echte aanpassing de kleuren. De romp is geel, met daar overheen een rode balk. Met de letters had ik het toevallige geluk dat de maat van de naam van het bedrijf op de bedrijfskrant precies overeenkwam met de maten van de M113. Het is een simpele strook papier die over het model is geplakt. Verder is het eigenlijk een geïmproviseerd half afgewerkt model geworden, maar buiten dat toch een leuk resultaat.

Na het vrolijk verbaasde gezicht van m'n baas heeft dit model binnen het bedrijf wel de nodige positieve stof doen opwaaien en iedereen lacht erom. Het voertuig is tussen de andere modellen geplaatst en levert steeds weer nieuwe leuke reacties op. Overigens is het model binnen het bedrijf omgedoopt naar de **M113 AGC** (Armoured Garbage Collector). De volledige benaming van deze M113 is dus **M113 ATC/AGC** geworden. Het verschil zit in het afval.

Geintje moet kunnen, denk ik maar. Ook binnen de TWENOT, toch?

Hendrik



Bij postorders betalen wij de porto En dat scheelt heel wat euro's

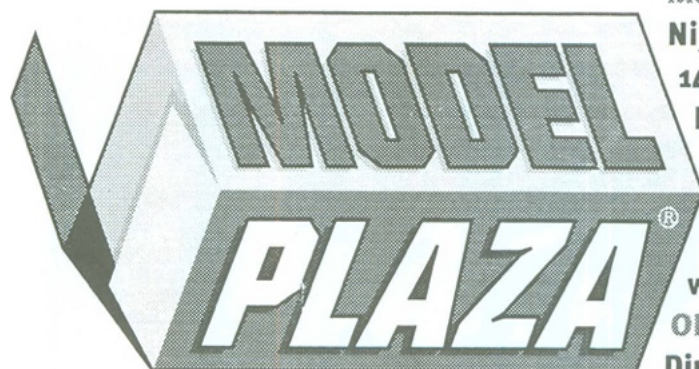
Je weet
niet wat
je ziet in
**Model
Plaza**

Als u bij ons per telefoon,
fax, brief, e-mail,
of via de website bestelt,
nemen wij niet alleen de
verpakkingskosten voor
onze rekening, maar ook

de postzegels. U betaalt dus alleen de prijs
van het product en wij zorgen dat het bij u
in de bus komt. Zonder extra kosten, maar
uitsluitend in Nederland.

Kijk op www.modelplaza.nl
voor een ruime selectie uit
ons assortiment of bel met
Erik Meijer op 0299 75 02 01
om te horen wat er nog meer
op voorraad is.

1.000 m² modelauto's en vliegtuigen en bouwdozen vlakbij Amsterdam
aan de A7 (Afslag Purmerend Noord, richting Industrieterrein De Koog)



MODELPLAZA®

Nijverheidsweg 5-7

1442 LD Purmerend/Industrieterrein
De Koog

Telefoon 0299 75 02 01

Telefax 0299 75 02 02

e-mail support@modelplaza.nl

website www.modelplaza.nl

OPENINGSTIJDEN

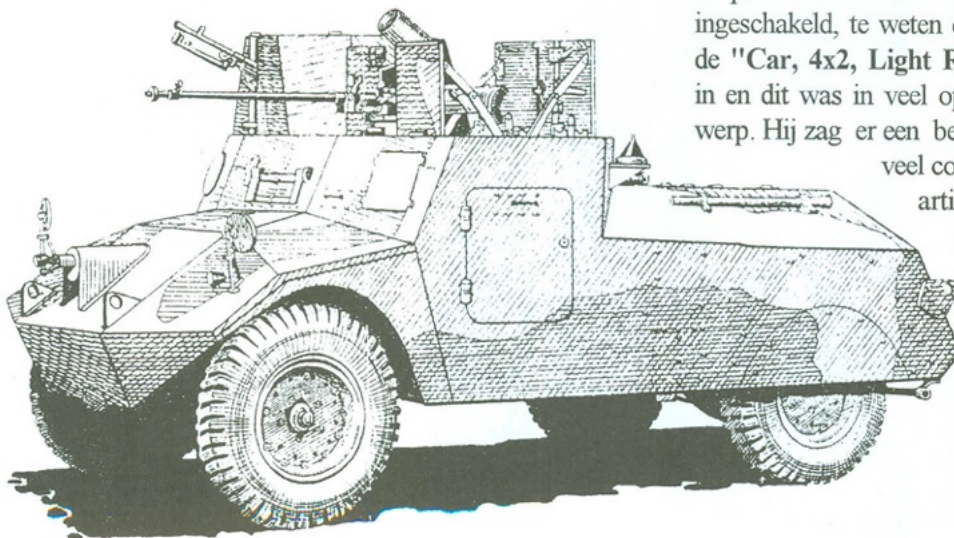
Dinsdag t/m zaterdag 10.00 tot 19.00 uur

Het Britse leger gebruikte tijdens de Tweede Wereldoorlog drie soorten pantserwagens. 1) de "Car, Armoured", die omschreven kan worden als een lichte tank op wielen (en zo werden ze in het begin ook aangeduid); 2) de "Car, Scout", die ontworpen was om voor de hoofdmacht uit verkenningsopdrachten uit te voeren en 3) de "Car, Light, Reconnaissance", wat in feite een kleinere en lichtere uitvoering was van de Car, Scout, een pantsering had die bescherming bood tegen het vuur van lichte infanteriewapens en het meest geschikt was voor eenvoudige verkennings- en verbindingstaken. Elk van de verschillende types werd veelal aangeduid met de naam van de fabrikant.

Light Armoured Cars

Het Reconnaissance Corps werd gevormd in januari 1941 en had als taak het leveren van speciale verkenningsseenheden voor de infanteriedivisies. Deze eenheden kwamen in de plaats van de vroegere gemechaniseerde cavalerieregimenten op divisieniveau. Voor hun uitrusting waren grote aantallen lichte pantservoertuigen nodig. Voor een deel waren dat rupscarriers zoals die al door de infanteriebataljons werden gebruikt. In de behoefte aan wielvoertuigen, nodig voor operaties over grotere afstanden, werd voorzien door Standard en Humber "Light Armoured Cars".

De Light Armoured Cars waren in de dagen dat de Duitse invasie in Engeland elke dag verwacht kon worden in alle haast ontworpen en gebouwd op gewone, direct beschikbare, personenauto-onderstellen. Ze dienden vooral voor de bewaking en bescherming van vliegtuigfabrieken en andere essentiële industriële vestigingen. De belangrijkste fabrikanten waren de Standard Motor Company Ltd en Humber Ltd, beiden gevestigd in Coventry.



De voertuigen van Standard werden bekend onder de naam "Beaverette", naar Lord Beaverbrook, die als minister verantwoordelijk was voor de vliegtuigproductie. De eerste Beaverettes hadden nauwelijks enige pantserbescherming en de bewapening bestond hooguit uit een lichte Bren mitrailleur. Latere versies hadden een betere pantserbescherming.

De Humber Light Armoured Car, bekend onder de naam "Humberette", bestond uit een open gepantserde romp op het onderstel van een Humber Snipe personenauto-chassis. Hij had een 75 tot 80 pk motor. Er schijnen er niet veel van te zijn gebouwd, want er kwam in de vorm van de "Ironside I" al spoedig een verbeterde versie beschikbaar. Deze was o.m. voorzien van W.D. wielen met run flat banden.

Toen de invasiedreiging afnam en de situatie zich weer wat stabiliseerde werden nieuwe ontwerpen gemaakt, waarbij meer rekening kon worden gehouden met de taken waarvoor de voertuigen inmiddels werden gebruikt. Beaverettes vormden inmiddels de uitrusting van verschillende cavalerieregimenten en ze werden eveneens gebruikt door de RAF en Home Guard. Humberettes en Ironsides waren eveneens verstrekt aan cavalerieregimenten die geen tanks meer hadden en in sommige gevallen aan tankregimenten, in plaats van scout cars.

Naarmate er echter in de loop van 1940 weer meer tanks, scout cars en echte pantserwagens uit de fabrieken rolden, kwamen de Beaverettes en Humberettes beschikbaar om er in januari 1941 de eerste bataljons van het nieuw opgerichte Reconnaissance Corps mee uit te rusten. Hun nieuwe naam werd: "Car, 4x2, Light Reconnaissance".

De Morris Light Reconnaissance Car

Er waren er meer nodig dan er beschikbaar waren en om de productie uit te breiden werd een derde autobedrijf ingeschakeld, te weten de Nuffield Group. Zij brachten de "Car, 4x2, Light Reconnaissance, Morris Mk.I" in en dit was in veel opzichten een ongebruikelijk ontwerp. Hij zag er een beetje vreemd uit, maar gebruikte veel componenten van de Morris Quad artillerietrekker en de C8 vrachtwagen, hetgeen de productie vereenvoudigde en de logistieke problemen verminderde. Hij had een volledig gesloten zelfdragende romp met een vlakke onderkant en daardoor nog wel enige terreinvaardigheid.

De eerste versie, de Mk.I, had alleen achterwielaandrijving. De achterwielen hadden conventionele bladveren, de voorwielen waren onafhankelijk opgehangen en hadden elk een grote schroefveer. Het gewicht bedroeg 3,7 ton. De pantsering was licht: 12 tot 14 mm voor de romp, 12 mm voor de toren en slechts 8 mm voor de bovenkant van de romp. De achter in geplaatste motor was een Morris 71,8 pk, 3,5 liter, 4 cilinder benzinemotor. Via een droge platenkoppeling ging de aandrijfkracht naar een vier versnellingsbak, met daaraan een wisselbak met een hoge en lage verhouding, wat resulteerde in acht versnellingen vooruit en twee achteruit.

Hij had een bemanning van drie personen, die naast elkaar zaten. De bestuurder zat in het midden, met rechts van hem in een kleine achthoekige toren de brenschutter en links naast zich het derde bemanningslid die voor de radio zorgde en het tweede boordwapen bediende, een .55 inch Boys antitankgeweer, waarvoor in de naar voren en naar achteren opengaande dakluiken speciale uitsparingen en steunen waren gemaakt. Aan de linker zijkant van de toren was een 4 inch rookbuslanceerder gemonteerd.

Voor het in- en uitstappen zat in elke zijwand een deur. De ruimte in het voertuig was erg beperkt. De bestuurder moest zijn stoel eerst helemaal naar achteren schuiven voordat hij op zijn plaats kon gaan zitten of van zijn plaats weg kon. In het voertuig was nauwelijks ruimte voor het opbergen van de persoonlijke uitrusting, zodat deze aan de buitenkant moest worden opgehangen of vastgebonden.

Een Morris M.I van het RAF Regiment. Boven de koplamp staat in kleine witte letters de naam "FLASH". Het voertuig is egaal khaki groen en heeft behalve het serienummer geen andere herkenningstekens.



Van de Mk.I zijn van begin 1942 tot medio 1943 ongeveer 1150 stuks gebouwd, in twee series, waarbij het aantal van de tweede serie werd beperkt voordat deze geheel was afgeleverd. De gemiddelde kostprijs bedroeg 900 pond.

225 stuks waren bestemd voor de RAF, het is niet duidelijk of deze afkomstig waren uit de eerste of de tweede serie of dat hier een apart contract voor werd gesloten.

Van de Mk.II, die alleen van de Mk.I verschilde doordat hij vierwielaandrijving had, zijn er tot het einde van de oorlog ca. 1050 gebouwd.

Het gebruik

Het was niet het meest populaire verkenningsvoertuig, vooral vanwege zijn geringe vuurkracht en beperkte ruimte voor de bemanning. Het werd gebruikt door eenheden van het Reconnaissance Corps. De Mk.I werd vooral in Noord-Afrika gebruikt, waar hij werd toegewezen aan de verkenningsbataljons van de 5e en 44ste Infanteriedivisie en later ook aan eenheden van de 50ste en 51ste Infanteriedivisie.

Hij werd ook gebruikt door het in januari 1942 opgerichte RAF Regiment, dat als primaire taak had het beveiligen van de eigen vliegvelden, maar daarnaast ook vijandelijke vliegvelden "bevrijdde" indien de mogelijkheid daarvoor zich voordeed. Hij werd door de RAF aangeduid als de "Car, Armoured, Morris Type E".

De derde groep gebruikers waren de veldcompagnieën van de Royal Engineers, die hem gebruikten voor verkennings- en verbindingstaken.

Kleuren en herkenningstekens

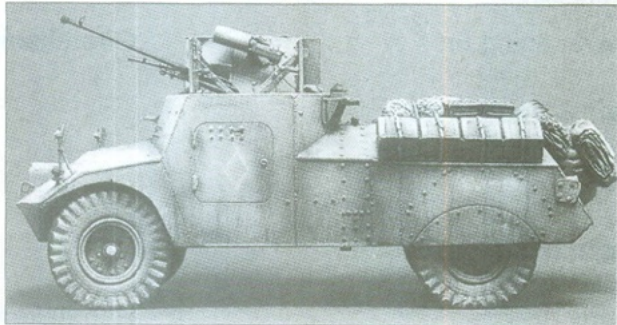
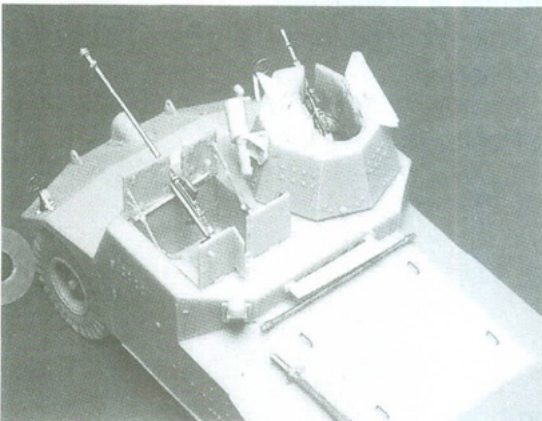
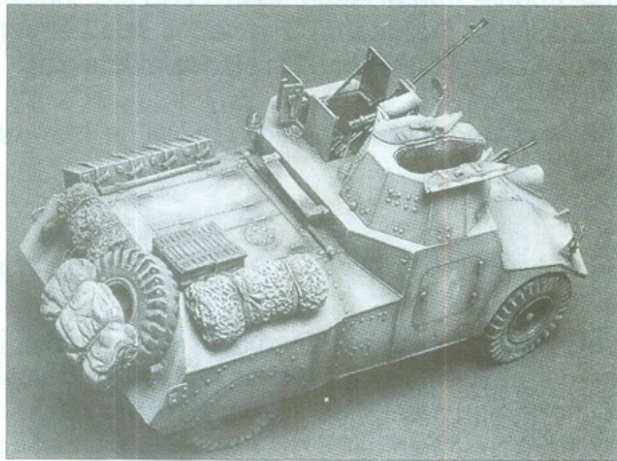
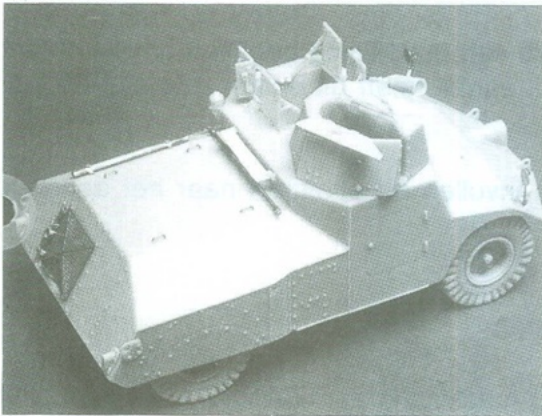
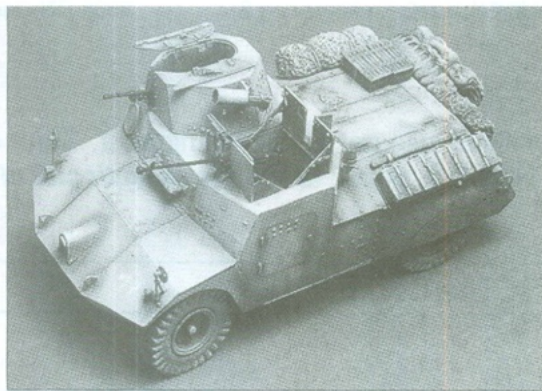
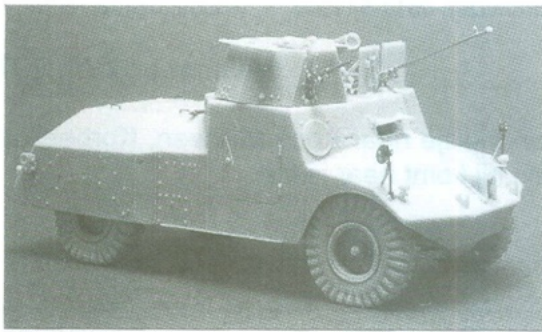
De voertuigen voerden meestal het herkenningsteken van de divisie waarbij ze waren ingedeeld plus het herkenningsteken van het Reconnaissance Corps. Dit was een blauw/ groene rechthoek met het codenummer 41 in witte cijfers. Voertuigen van het RAF Regiment voerden wel serienummers (vooraf gegaan door de letters RAF), maar geen herkenningstekens zoals in het leger gebruikelijk was. In Noord-Afrika waren de voertuigen meestal zandgeel gespoten, met soms een camouflagepatroon in donkergrijs of bronsgroen. De voertuigen die later in Italië en West-

Europa werden gebruikt waren in Brits bronsgroen, soms met een camouflagepatroon in een donkerder kleur groen of in zwart.

Bekende W.D. serienummers voor de Mk.I waren volgens Marcus Nicholls (zie onder Bronnen) in ieder geval M4857187 t/m M4857680. In het artikel van John Prigent over de Morris van Cromwell staat een foto van een voertuig met het nummer M4751073 en de gerestaureerde Morris Recce waarvan eveneens foto's bij zijn artikel zijn opgenomen gaat door het leven met het W.D. nummer M5848816. De Morris Recce Car van het Bovington Tankmuseum heeft nummer M4750726.

Bronnen:

- B.T. White, "Light Reconnaissance Cars", Armoured Fighting Vehicles of the World, Volume 3, British & Commonwealth AFV's 1940-1946;
- Les Thomas, "Morris Mk.II", Military Modelcraft International, October 1996;
- Phil Greenwood, "Building Resin & Multi-Media Kits", Military Modelcraft International, November 1997;
- Marcus Nicholls, "Reconnaître this one!", Military Modelling, Vol.27, No.15;
- John Prigent, "Cromwell's Light Recce Car, a kit with interior design", Military Modelling Vol.28, No.2;
- Peter Brown, "Accurate Armour Morris Light Recce Car Mk.I", <http://www.missing-lynx.com/articles/britain/morris>.

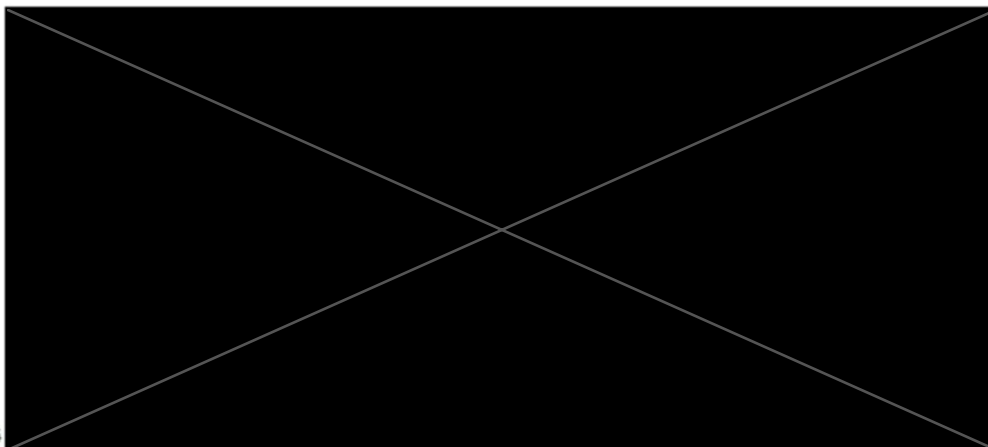


Enkele foto's van het model van Accurate Armour. Links gebouwd maar nog niet geverfd, rechts het model geverfd in "desert sand" gewearthed en voorzien van uitrustingstukken.




NIEUWE LEDEN

Naam	Adres	Woonplaats	Telefoon	E-mail
------	-------	------------	----------	--------

T.J. ANDRIESSEN
M. ARETZ
T. CHARDET
N. ELIAS
J. HENDRIKS
J. JAGER
J. de JONG
R.M. de JONG
D. de KEYZER
T. KOORNEEF
H.J. POUW
M. SCHONHAGE
G. SENDEN
G. WORST
P. van WOUDEBERG



Welkom bij TWENOT!

NB: Ledenlijsten zijn per email verkrijgbaar. Stuur een mailtje naar Kees Blijleven, 
 email:  en hij komt naar je toe.

INCASSOMACHTIGING

Een behoorlijk aantal leden heeft TWENOT inmiddels een machtiging gegeven om de contributie automatisch te incasseren. Eveneens een behoorlijk aantal heeft dit echter nog niet gedaan en daarom staat hij hier weer. De blanco machtiging.

Als je hem nog niet hebt gegeven, wil je hem dan invullen en opsturen naar het aangegeven adres?

MACHTIGING

Ondergetekende verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan TWENOT om van zijn/haar hieronder genoemde (giro-)rekening jaarlijks de contributie af te schrijven.

Hij/zij heeft een maand de tijd om zijn/haar bank- of girokantoor opdracht te geven het bedrag terug te boeken indien hij/zij het niet eens is met de afschrijving.

Bankrekening nr.

Girorekening Postbank:

Naam & voorletters

Adres

Postcode en plaats

Datum

Handtekening

Opsturen naar: TWENOT, 

SCALE - LINE

HOBBY & MODELBOUW

KWELKADE 53J 4001 RL TIEL TEL. / FAX 0344 - 631162

Scale-line

0000	<i>Nieuw</i> hebben wij 14 figuren in de schaal 1/35 in onze collectie	vanaf	€ 12,95
	Diverse kleuren piment poeders		€ 3,50
	4 nieuwe sets met propaganda posters	p/s	€ 7,95
	MEK de modelbouwlijm voor het beste resultaat, per 60 ml		€ 6,50
	Real model roest, voor echte roest op uw model		€ 12,50

Zeer binnenkort ook in 1/48 een super mooie tank crew voor o.a. de Tigertank, bestaande uit 4 figuren

*Ook kunnen wij op veler verzoek vanaf heden
voor u persoonlijk resin afgietingen maken van de door u aangeleverde modellen*

Eduard

Schwimmwagen, schaal 1/16	€ 92,50
Net binnen, alle aluminium loopjes	vanaf € 12,50
Ook diverse nieuwe etchset zijn binnen	

Atak

Zimmerrit set uitgevoerd in een zeer mooie kwaliteit resin	vanaf € 13,00
--	---------------

R.n.

Hoge kwaliteit penselen, zowel rond als plat en van klein tot groot; per 10 stuks	€ 24,95
---	---------

Revell

<i>Aanbieding:</i> Kettenkraftrad in schaal 1/9	voor maar € 39,95
---	-------------------

Trumpeter

**Brengt dit najaar de oorlogslocomotief BR52 uit.
Neem voor meer informatie even contact met ons op!**

Begin 2006 hebben wij een BIG tank in de verkoop.

Let op!

TIGER II

in schaal 1/6 full options

Geheel compleet richtprijs € 1000,=

Wij houden u hierover op de hoogte.

Openingstijden winkel

Woensdag - Donderdag - Vrijdag 10.00 - 17.00 uur

Zaterdag 10.00 - 16.00 uur Donderdag koopavond 18.00 - 20.00 uur

WWW.SCALE-LINE.COM

Ondanks dat het gros van de Twenotters (en –sters) de modellen in 1:35 bouwt, is er een aantal leden dat hun creaties in een andere schaal tentoonstelt. 1:72 bijvoorbeeld, en (sinds kort bij Tamiya) 1:48. Het heeft nooit mijn voorkeur gehad, behalve heel vroeger, toen ik nog een klein MAVO-jongetje was met ver-onder-modaal zakgeld. Een paar keer heb ik m'n zakgeld opgespaard voor zo'n tweekleurig Matchboxmodel-met-ondergrondje. Die exercitie kostte me een jaar, waarna ik twee weken bouw- en schilderplezier beleefde. En daarna werd het model ingezet in de strijd tegen de modellen van de vriendjes... U begrijpt: van deze modelletjes is absoluut niets meer terug te vinden in mijn huidige woning.

Eenmaal een baan investeerde ik fors in 1:35, maar ook die modellen gingen verloren in de strijd van verhuizen, overplaatsingen en ons huwelijk. Op m'n 24^e kocht ik m'n eerste RC-model, de 1:16 GEPARD van Tamiya. Niet gehinderd door enige kennis van radiografische besturing, en nauwelijks van elektriciteit, werd deze in elkaar gesleuteld. Geholpen door de prima beschrijvingen van Tamiya kreeg ik het ding zowaar aan het rijden! De zender was een Robbe Mars, de regelaar zo'n mechanisch ding van Tamiya. Niks geen DMD-unit er in: een Mabuchi 540 (stroomvreters en vonkentrek-ers) twee koppelingsschijven die de ene track vertraagden waardoor het bul de bocht omging. De toren kon draaien door een listig mechaniek, waarbij je moest oppassen niet teveel omwentelingen in een richting te maken, anders draaide je de stroomdraden naar de radarmotor aan gort. Maar voor die tijd (1981) was het een 'top of the bill' model! Vele uurtjes heb ik er aan gesleuteld in pogingen meer rijtijd uit de 1200 mAh accu te peuren.

Een paar jaar later kwam de King Tiger van dezelfde firma uit, en ook die werd aange-

schaft. (Ik was vrijgezel, dus... Who cares?) Hetzelfde aandrijfmechaniek, dezelfde toren-draai-inrichting, alleen nu een felle stroboscoop in de loop om een schot te simuleren. Ook deze tank onderging vele modificaties, om vervolgens een eenzaam leven in de kast te leiden en in 1987 verkocht te worden.

De hobby nam een andere wending: nu in 1:35, en modellen van de toen moderne voertuigen. Chieftain, M1, M2, T62, T72 tot en met het eerste model van de T80 met Explosive Reactive Armour. Een vreselijk ding overigens, dat op een aantal punten absoluut niet klopte met het origineel en de pasvorm had van een Picasso: niet echt fijn dus! Deze modellen gebruikte ik tijdens mijn lessen pantserherkenning op de School Reserve Officieren Infanterie. De resultaten logen er niet om: 'mijn' leerlingen behaalden de hoogste cijfers in dit, door velen verfoeide, vak. Nu, in de tijd van computersimulaties lachen we er om, maar het driedimensionale onderwijs werkte wel!

Later, weer bij de parate troep, ging ik eens een weddenschap aan met een collega: op de miniatuurschietbaan voor het 25mm kanon van de YPR-PRI stelde ik een aantal NATO- en een aantal WP-modellen op. Hij moest in de toren gaan zitten en op de WP-modellen vuren met de karabijn .22 Anschutz (die werd dan coaxiaal aan de toren bevestigd). Elk Nato-model dat hij beschoot zou hij mij moeten vergoeden. Uiteindelijk moest hij 2 Chieftains, een M-48 bruggenlegger en een Leopard 1V betalen. Een T-72, de T-80 en de beide T-62's waren ondertussen ook al gefragmenteerd tot meer stukken kunststof dan de fabriek ooit had bedoeld. Drie weken later ging hij op cursus 'Pantserherkenning' in Amersfoort. Had hij beter eerst kunnen doen: ik kon weer een paar maanden (gratis!!) bouwen...

Scratchwriter

Tot onze spijt moeten wij de lezers medelen dat dit de laatste bijdrage is van Scratchwriter. Hij deelde ons mede dat ook zijn leven druk, druk, druk is en dit noopt hem om af en toe zijn prioriteiten te heroverwegen en te herschikken. In dit "reorganisatieproces" kwam hij tot de conclusie dat hij zijn bijdrage aan DE TANK helaas niet langer kan leveren.

Wij hebben uiteraard alle respect voor zijn beslissing. Wij danken Scratchwriter hartelijk voor zijn jarenlange relativerende kijk op het wereldje van de militaire modelbouw en wensen hem veel succes en voorspoed op zijn verdere levensweg.

De Redactie.

Pz.68 (later aangeduid als Pz.68 Mk.1)

Nadat de laatste Pz.61 was afgeleverd besloot het Zwitserse leger dat er meer tanks van dit type nodig waren, maar wel met enkele verbeteringen. De nieuwe versie werd Panzer 68 (Pz.68) genoemd; er werden er in 1968 170 van besteld. De eerste werd door de EKW afgeleverd in 1971, de laatste in 1973.

Uiterlijk is de Pz.68 nagenoeg gelijk aan de Pz.61 en ook de belangrijkste componenten zijn identiek. Het verschil zit voornamelijk in de bewapening. De Pz.68 heeft een horizontale en verticale stabilisator gekregen, waardoor het kanon tijdens het rijden op het doel gericht blijft en er ook rijdend kan worden gevuld, met een behoorlijke trefkans. Ook is het kanon voorzien van een rookafzuiger

Het secundaire 20 mm kanon is vervangen door een 7,5 mm machinegeweer omdat het niet voldeed bij langdurig vuren. Door deze vervanging kwam er meer ruimte in de toren en ook had de bemanning niet langer last van de kruitdamp die vrijkwam bij het vuren met het kanon. In de linker zijwand van de toren werd een klein luikje gemaakt t.b.v. de munitiebevoorrading. Ook kunnen lege granaathulzen hierdoor naar buiten worden gegooid. Aan de achterkant van de toren werd een bagagerek geplaatst.

De motor van de Pz.68 werd opgewaardeerd tot 704 pk, waardoor de maximum snelheid toenam tot 55 km/uur. De rupsbanden werden door nieuwe, iets bredere, vervangen. Deze hebben rubber blokken en de pennen zijn in rubberen busen gevuld.

Pz.68 Mk.2

Dit type werd in 1974 goedgekeurd voor productie. Het was in feite een Pz.68 Mk.1 met een wisselstroomdynamo, een thermische mantel om de loop van het kanon en een afvoersysteem voor koolmonoxide. Tussen maart en december 1977 werden 50 Panzer 68 Mk.2 aan het Zwitserse leger geleverd.

Pz.68 Mk.3

Deze versie heeft alle verbeteringen van de Mk.1 en de Mk.2 plus een grotere toren. De productie werd in 1975 goedgekeurd, in 1978 en 1979 werden 110 tanks afgeleverd.

Pz.68 Mk.4

Deze versie is identiek aan de Mk.3, er werden er in 1978 60 besteld, af te leveren tussen juli 1983 en april 1984.

↓ **Pz.68 Mk.3**



Pz.68 Upgrade

Eind jaren tachtig zijn 195 tanks opgewaardeerd door de installatie van een nieuw vuurleidingsysteem, gestabiliseerde richtmiddelen voor de schutter, verbeterde vering en verbeterde NBC-bescherming. De nieuwe aanduiding van de tanks werd Pz.68/88. De modernisering werd uitgevoerd door RUAG Land Systems in Thun, het vroegere EKW.

Van de 195 opgewaardeerde tanks waren er 25 van het type Mk.2 en verder alle Mk.3's en 4's. De nieuwe aanduiding van de opgewaardeerde tanks werd **Pz.68/88**

Entp. Pz.65

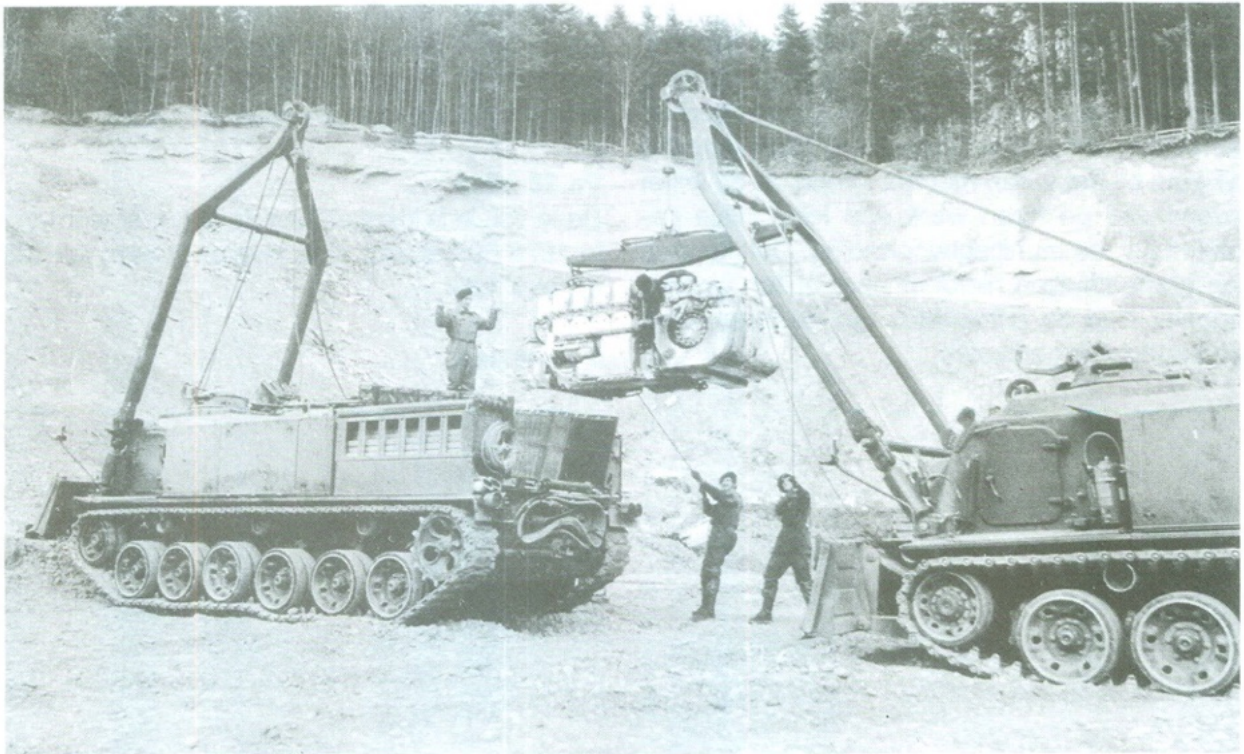
De Pz.61 diende niet alleen als basis voor de Pz.68, maar ook voor enkele gespecialiseerde pantservoertuigen, hoewel de serieproductievoertuigen zijn gebouwd op de romp van de Pz.68.

van de kabel van de hoofdlier. De hoofdlier wordt direct door de motor aangedreven, wat inhoudt dat de Entp.Pz.65 niet tegelijk kan lieren en rijden. Nu is dit meestal ook niet nodig en door deze constructie is een aparte motor voor het lieren overbodig.

De Entp.Pz.65 heeft voorts een aan de voorkant gemonteerd takelframe dat gebruikt wordt bij takelwerkzaamheden zoals bijvoorbeeld het wisselen van tankmotoren. Het hijsvermogen is 15.000 kg. Als het niet gebruikt wordt ligt het op het dak. In tegenstelling tot andere bergingstanks heeft de Entp.Pz.65 geen apart grondanker, maar een zwaar bulldozerblad dat waar nodig als grondanker kan worden gebruikt. De bewapening bestaat uit een 7,5 mm machinegeweer en acht rookbuswerpers.

Bru.Pz.68

Het tweede voertuig dat op de Pz.61 is geba-



De eerste was de Entpannungspanzer of Entp. Pz.65 (zie foto ↑), een gepantserd bergingsvoertuig waarvan het eerste prototype in 1967/68 door de EKW werd afgeleverd. De technische eigenschappen van dit voertuig zijn dezelfde als die van de Pz.68. De romp bestaat uit een doosvormige opbouw die ruimte biedt aan een bemanning van vijf personen en de bergingsuitrusting. Het belangrijkste onderdeel daarvan is de lier, die een trekkracht heeft van 25 ton en een kabellengte van 120 meter. Er is ook een hulplier met een vermogen van 500 kg en een kabel van 240 meter, die wordt gebruikt voor het uitbrengen

seerd (maar ook is gebouwd op de romp van de Pz.68) is de Brückenpanzer of Bru.Pz.68, een gepantserde bruglegger. Het is in feite een torenloze Pz.61 met een draagframe voor een aluminium klasse 50-brug met een spanwijdte van 20 meter en een hydromechanisch bediende telescopische arm voor het leggen en weer opnemen van deze brug.

De brug wordt gelegd door de legarm over de te overbruggen insnijding te strekken, vervolgens de brug er overheen te schuiven en hem naar te leggen en dan de arm weer in te trekken. Bij het weer opnemen van de brug worden deze hande-

lingen in omgekeerde volgorde uitgevoerd. De bemanning hoeft bij deze acties de tank niet te verlaten. Het leggen van de brug neemt ongeveer twee minuten in beslag; het opnemen vergt ca. vijf minuten. Het opnemen kan ook plaatsvinden nadat het voertuig zelf de brug is gepasseerd.

De voordelen van dit type brug t.o.v. de schaarbrug zijn dat er een betere plaatsbepaling plaatsvindt en voorts loopt het leggen c.q. het opnemen van de brug weinig in het oog. Het voertuig met brug heeft een gewicht van 45 ton. De snelheid van het voertuig is eveneens 55 km/uur. De brug is ook geschikt voor smalle voertuigen.

Panzer-Kanone 68

Begin jaren zeventig werd het prototype van de Panzer-Kanone 68 gebouwd. Het bestond uit een Pz.68 onderstel en romp, waarop grote rechthoekige een toren het een 155 mm kanon was geplaatst. De toren was 360 graden draaibaar; het kanon, een verdere ontwikkeling van een vestingkanon dat reeds door het Zwitserse leger werd gebruikt, had een bereik van 30 kilometer. De secundaire bewapening bestond uit een 7,5 mm machinegeweer en zes rookbuswerpers.

Omdat het Zwitserse leger kort daarvoor 140 M109 houwitser had aangeschaft, is de Panzer-Kanone 68 (zie foto hieronder) niet verder ontwikkeld.

Schweres Panzerzielfahrzeug (Pz.Zielfz.68)

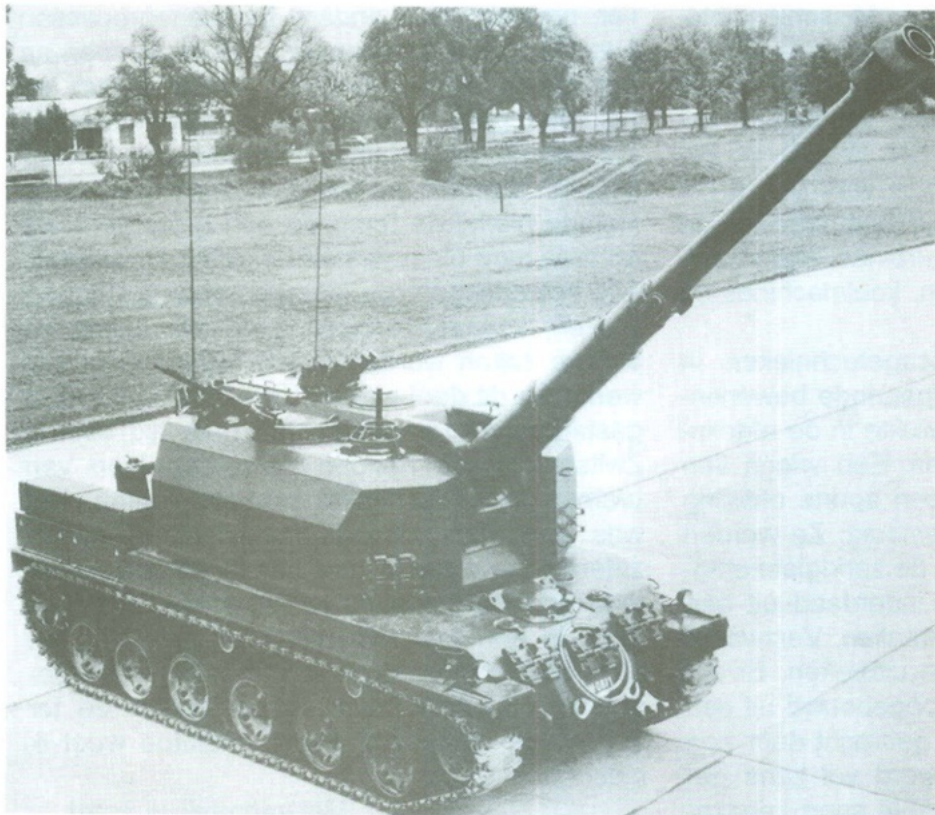
Dit is een extra gepantserde doel-tank. De rupsbanden zijn door middel van pantserplaten extra beschermd; hij heeft een nieuwe achthoekige toren met een dummy kanon. Het gewicht is 36.000 kg. De bemanning bestaat uit twee personen.

Pz.87 Leo

Van augustus 1981 tot juni 1982 werden twee Westduitse Leopard 2 tanks (120 mm kanon met gladde loop) en twee Amerikaanse M1 tanks (105 mm kanon met getrokken loop) beproefd. In augustus 1983 viel de keuze op de Leopard 2 en eind 1984 keurde het Zwitserse parlement de aankoop van 380 Leopard 2 tanks goed.

De eerste 25 tanks werden door Krauss-Maffei geleverd, de rest werd onder licentie in Zwitserland gebouwd, waarbij Contraves optrad als hoofdaannemer. De eindassemblage vond plaats bij de EKW in Thun. De Zwitserse Leopards waren op hoofdlijnen gelijk aan de Duitse voertuigen, maar hadden Zwitserse radio's, antennes en machinegeweren, een verbeterd bestuurdersluik, een digitale computer in plaats van een analoge, een Deugra brand signalering- en bestrijdingssysteem in de gevechtsruimte, verbeterde NBC-bescherming, hydraulische rupsbandspanners plus nog enkele kleinere verbeteringen.

Gelijktijdig met de ingebruikneming van de Leopards werden de resterende Pz.68/88 tanks teruggetrokken uit de cavalerie-eenheden en meer en meer ingezet voor infanterieondersteuning. In juli 2003 meldde Jane's Defence Weekly dat het Thaise leger belangstelling had voor 160 van deze tanks, plus een niet genoemd aantal bergingstanks en brugleggers. Desgewenst had RUAG (de vroegere Eidgenössische Konstruktionswerkstätte) een opwaarderingpakket beschikbaar, bestaande uit aanvullende pantsering en een nieuw RUAG Land Systems 120 kanon met gladde loop.



Technische gegevens	Pz.61	Pz.68
bemanning	4	4
gewicht gevechtsklaar	38.000 kg	39.700 kg
gewicht leeg	37.000 kg	38.700 kg
lengte, kanon vooruit	9,43 m	9,49 m
idem, kanon achteruit	8,28 m	8,49 m
idem, de romp	6,78 m	6,9 m
breedte	3,06 m	3,14 m
hoogte, met mach.geweer	2,85 m	2,87 m
idem, cupola	2,72 m	2,74 m
bodemvrijheid	0,42 m	0,45 m
spoorbreedte	2,5 m	2,59 m
breedte rupsbanden	0,5 m	0,52 m
lengte van de rupsband op de grond	4,13 m	4,22 m
kracht/gewicht verh.	17 pk/ton	18,9 pk/ton
max. snelheid op de weg	50 km/uur	55 km/uur
actieradius op de weg	300 km	300 km
idem in het terrein	160 km	160 km
brandstofvoorraad	760 liter	760 liter
waadvermogen	1,1 m	1,1 m
klimvermogen	70%	70%
overschrijdingsvermogen	2,6 m	2,6 m
motor	MTU MB 837	MTU MB 837
	8 cilinders	8 cilinders
	630 pk	704 pk
	2200 tpm	2200 tpm
bewapening	1 x 105 mm	1 x 105 mm
	1 x 20 mm coax.	1 x 7,5 mm coax
	1 x 7,5 mm AA	1 x 7,5 mm AA
	2 x 3 rookbussen	2 x 3 rookbussen
pantsering	20 tot 60 mm	20 tot 60 mm

Bronnen:

- Swiss Battle Tanks, R.M. Ogorkiewics, AFV Profile nr. 50;
- Jane's World Armoured Fighting Vehicles, Christopher F. Foss, 1976
- Jane's Defence Weekly, juli 2003
- Jane's Armour and Artillery, 1990-91

Zwitserse tanks, deel 1

Ik heb het artikel betreffende Zwitserse tanks met interesse gelezen. Vooral het gedeelte over de Pz.61. Ik kan hier een kleine persoonlijke ervaring aan toevoegen. Misschien interessant voor de lezers.

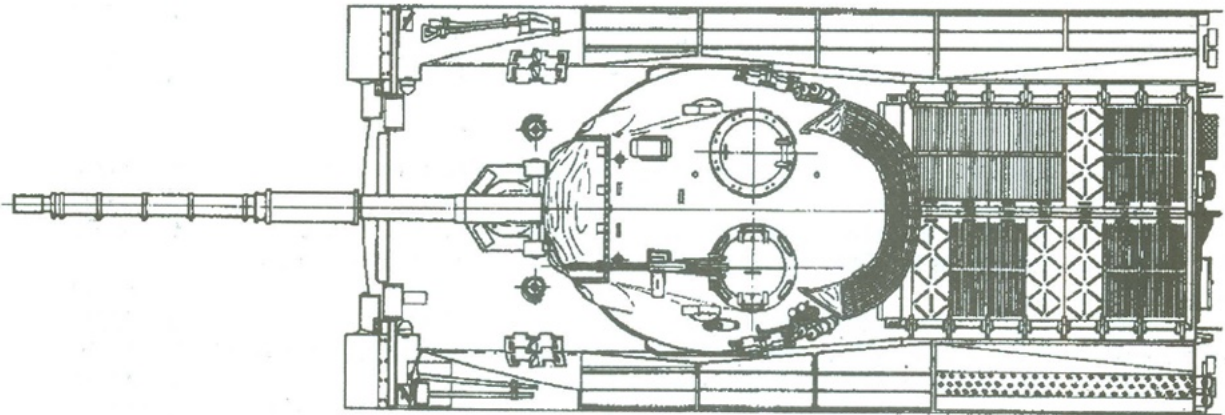
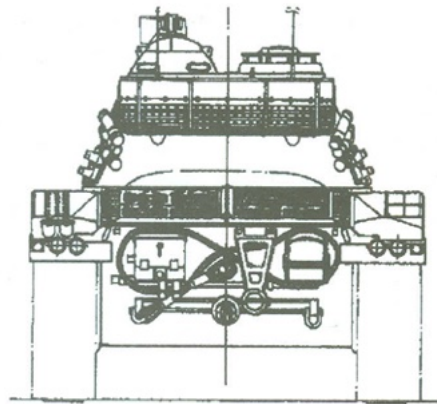
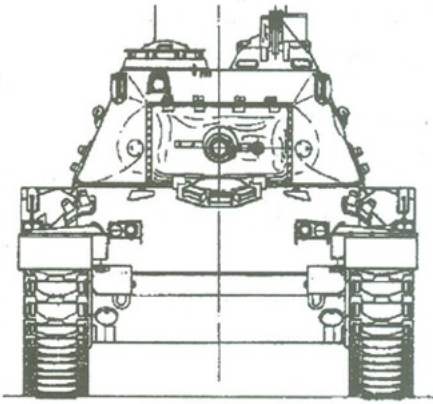
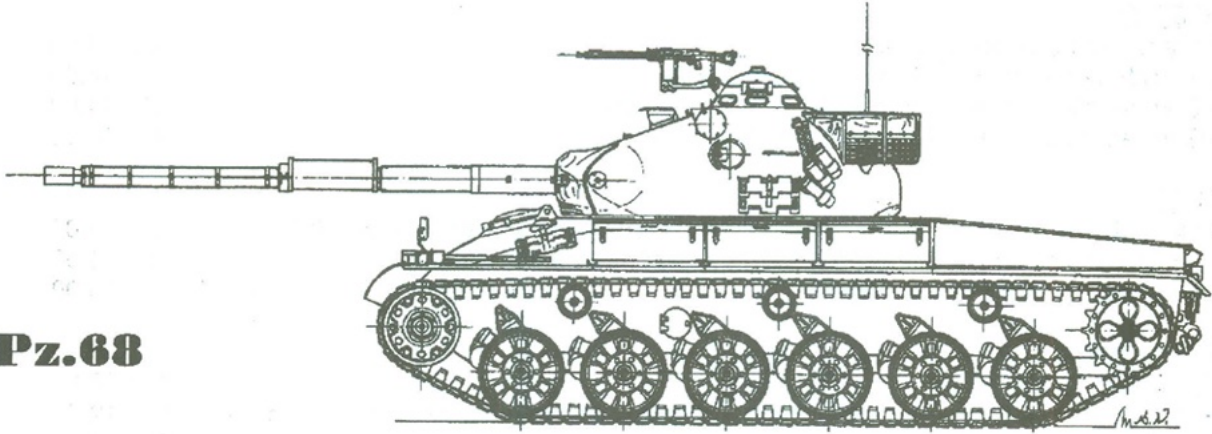
In het voorjaar van 1963 ben ik, als praktikant HTS-Arnhem, drie maanden werkzaam geweest bij de firma ESCHER WYSS in Zürich/Zwitserland. Escher Wyss was een groot bedrijf en bouwde in die tijd hoofdzakelijk de volgende machines: stoomturbines, waterturbines, pompen, compressoren, koelmachines en rompen van de Pz.61.

Het bedrijf had alle fabricagetechnieken in huis. Van gieterijen tot verspanende bewerkingen en afmontage. Ikzelf werkte in de afdelingen stoom- en waterturbines. Een vriend van mij in de gieterij. Er was geen aparte afdeling waar de rompen werden gemaakt. Ze werden gewoon in de gieterij d.m.v. de zandgiethetmethode gegoten. Ze bestonden inderdaad uit één stuk. Het waren enorme gietmallen. Verzwaard met vele tonnen staal tegen uitbreken. Er zat een voorgebakken kern in, opgebouwd uit een stalen frame en in de vorm gebracht door een soort gele klei. De vorm werd vol zand geschoten door een zelfontwikkeld soort zandkanon, dat het vormzand met zeer grote kracht in

de vorm schoot, zodat aanstampen niet meer nodig was. Na afkoelen en uit de vorm halen werd de romp buiten geplaatst ter veroudering. Er werd niet geheimzinnig over gedaan, alles liep normaal door andere fabricageprocessen heen. Ik kan me herinneren dat de rompen na het gieten en verouderen, achter elkaar en helemaal geroest in een soort breed gangpad stonden in de afdeling "Mechanische bewerkingen". Gereed om bewerkt te worden. Men klemde hierbij de romp op een grote verticale en draaibare plaat van een enorme kotterbank. Alle bewerkingen, de loopwielophangingsdoervoeren, koepellageringsring en alle luiken en andere zaken werden in één opspanning bewerkt. Na dit deel van het proces werden door gastarbeiders (die waren er in die tijd veel in Zwitserland) de rompen verder ontdaan van bramen en ander kleine scherpe kanten. Het was een verschrikkelijk lawaai. De mensen zaten in de rompen met persluchtmaskers op tegen de metaaldelen. Na dit proces werd de romp in een mat rode grondlak gezet en de blanke delen werden met een soort vet ingespoten. Op platte treinwagons werden ze ter afmontage afgevoerd. Waar naar toe weet ik niet.

Met vriendelijke groet,
Arjen W. Kuiken

Pz.68



DE LANCIER MODELBOUW

Herenstraat 74 Tel: (0)182-528185
2802 KJ Gouda Fax: (0)182-584290
Nederland E-mail: delancier@zonnet.nl

TRUMPETER

00351 French 35/38 H Hotchkiss tank	€ 14,00
00352 French 39(H) tank met 'Stuka zu Fuss' raketten	€ 14,00
00353 German 39(H) 10,5cm LfH 18 (Sf) auf Geschützwagen	€ 14,00
00354 German Panzerjäger 39(H) mit 7,5cm Pak 40/1 Marder I	€ 14,00

AFV-CLUB

35079 Tiger I Late production type met werkende suspension en Zimmerit (maart 2005)	€ 29,00
35082 SdKfz 251/21 Ausf. D 'Drilling' MG151/20 early/late model	€ 39,00
35083 SdKfz 251/22 Ausf. D Pakwagen	€ 39,00

DRAGON MODELS

6210 Ferdinand Tiger(P) model	€ 35,00
6212 British Infantry set Normandy 1944. Eindelijk Britse infanterie, zes figuren in één doos.	€ 12,50
6215 Fallschirmjäger 8cm mortar team (Monte Cassino 1944)	€ 9,50
6224 SdKfz 251 Ausf. C 3 in één doos. Deze doos wordt geleverd met massa's extra onderdelen. Je hebt de keuze uit drie modellen: 251/7 'Pionierwagen', 251/10 met 3,7cm Pak en de 251/1 personeeluitvoering met MG/34. Verder messing granaten, aluminium loop, figuren etc. etc.	€ 38,00
6233 SdKfz 251 Ausf. D drie in één doos. Je hebt de keuze uit drie modellen: 251/9 7,5cm KwK 37 L24, 251/1 'Falke' en 251/1 personeeluitvoering met MG/42. Ook deze doos wordt geleverd met massa's extra onderdelen.	€ 38,00
6248 SdKfz 251/22 Ausf. D Pakwagen. Ook dit model wordt geleverd met zeer veel extra onderdelen.	€ 35,00
6249 7,5cm Pak 40 met vele extra's. Drie typen wielen, drie typen mondingsrem, rubber banden, munitie in messing, aluminium loop, PE, figuren, kisten, containers etc. etc.	€ 19,50
9043 Jagdpanzer IV L/70 Commando uitvoering. (herproductie)	€ 34,00

TRISTAR

35011 German Afrika Korps figuren. Deze set bestaat uit zes figuren, meest lopend en een bestuurder	€ 12,50
35012 Russian Tank Crew. Een set met zes Russische tankfiguren uit WOII	€ 12,50
35015 PzKpfw IV Ausf. D, een werkelijk sublieme kit van Tristar (maart 2005)	€ ?

RESICAST

35.101 Dozer M1 for Sherman tanks. USA conversion for most VVSS Sherman types	€ 34,00
35.119 Churchill SBG aanvalsbrug voor de A.V.R.E. Churchill	€ 89,00
35.121 Sherman M4A4 Duplex drive (with lowered screen). Compleet model met PE set	€ 98,00
35.128 Universal Carrier update kit. Een zeer uitgebreide set om de Universal Carrier van Tamiya te updaten.	€ 44,00
35.129 3 inch Mortar Carrier. Een ombouwset voor de Tamiya Universal Carrier.	€ 50,00
35.130 Universal Carrier met Vickers machinegun. Een heel mooie update voor de Tamiya kit.	€ 50,00
35.133 Sherman Flail conversie set voor de Dragon M4A4 Sherman tank	€ 44,00
35.138 Bedford QLR Mk. III (radio, late version 43). Dit is een complete model met PE set	€ 120,00
35.162 Leyland Retriever with machinery body REME. Resicast's meest uitgebreide resin kit met meer dan 250 onderdelen. Veel PE en een omvangrijke gereedschapset	€ 210,00
35.172 Montgomery's Caravan op basis van de Leyland Retriever. Dit model komt met een uitgebreide foto CD van het origineel uit het Bovington Tank Museum.	€ 225,00

TAMIYA 1/48

35206 German Schwimmwagen Type 166	€ 14,95
32504 German Tiger I early production met Die Cast body	€ 29,50

EDUARD 1/16

Van Eduard is binnen een prachtig plastic model van de Duitse Schwimmwagen in schaal 1/16 Het model wordt geleverd met rubber banden en een PE set. Zeer de moeite waard!	€ 95,00
--	---------